



**Администрация муниципального образования
Сланцевский муниципальный район Ленинградской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.04.2019

№ 569-п

Об утверждении Порядка установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом Ленинградской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области», руководствуясь Уставом Сланцевского муниципального района, Уставом Сланцевского городского поселения, администрация Сланцевского муниципального района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района.

2. Опубликовать настоящее постановление в приложении к газете «Знамя труда» и разместить на официальном сайте Сланцевского муниципального района Ленинградской области.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации — председателя комитета по управлению муниципальным имуществом и земельным ресурсам Сланцевского муниципального района Никифурчин Н.А.

И.о. главы администрации
муниципального образования



М.Б. Чистова

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Сланцевского муниципального района
от 30.04.2019 № 569-п
(приложение)

ПОРЯДОК

установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», областным законом от 28.12.2015 N 145-оз «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Ленинградской области».

2. Порядок определяет механизм определения и установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района.

3. Порядок предназначен для использования:

структурным подразделением администрации Сланцевского муниципального района, уполномоченным на осуществление функции по организации регулярных перевозок, транспортного обслуживания населения (далее - организатор перевозок);

организациями и индивидуальными предпринимателями, оказывающими услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, независимо от организационно-правовых форм собственности и ведомственной принадлежности (далее - перевозчики);

органом регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района (далее - орган регулирования).

4. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

орган регулирования – тарифная комиссия администрации Сланцевского муниципального района;

организатор перевозок – отдел ЖКХ транспорта и инфраструктуры администрации Сланцевского муниципального района;

необходимая валовая выручка - экономически обоснованный объем финансовых средств, необходимый в течение очередного периода регулирования перевозчику для осуществления регулируемого вида деятельности;

объем перевозок - количество пассажиров, перевезенных транспортом общего пользования, пассажирооборот;

тарифы - система ценовых ставок, по которым осуществляются расчеты за перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района, устанавливаемые администрацией Сланцевского муниципального района;

период регулирования - период, на который устанавливаются тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района, продолжительностью не менее одного календарного

года или с даты вступления в силу решения об установлении тарифов до конца окончания календарного года (для впервые обратившихся перевозчиков);

предшествующий (отчетный) период - период продолжительностью не менее одного года, предшествующий периоду регулирования, за который перевозчик имеет подтвержденную в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации бухгалтерскую (финансовую) и иную отчетность, а также подтвержденные предприятием объемные и эксплуатационные показатели его работы;

- текущий период регулирования - период, в котором осуществляется финансово-хозяйственная деятельность перевозчика;

- экономически обоснованные расходы - затраты, сформированные исходя из нормативного количества ресурсов для осуществления регулируемого вида деятельности, развития и технического перевооружения предприятия, оказывающего услуги по перевозке пассажиров и багажа наземным пассажирским маршрутным транспортом.

Иные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значении, принятом в законодательстве Российской Федерации и Ленинградской области.

II. Порядок установления регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района

5. Тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом могут устанавливаться в рублях за один километр пробега, в рублях за одну поездку и одно место багажа в виде предельных максимальных тарифов.

Тарифы могут устанавливаться едиными в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района, по группам маршрутов, каждому маршруту, участку маршрута.

Фактические применяемые тарифы на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом могут устанавливаться перевозчиком самостоятельно в размере ниже установленных органом местного самоуправления предельных максимальных тарифов с обязательным уведомлением органа местного самоуправления в течение 10 рабочих дней с даты принятия решения о понижении тарифов.

6. Расчет и формирование тарифов осуществляются исходя из принципа обязательного раздельного учета объема перевозок, доходов и расходов по видам деятельности (регулярные перевозки по регулируемым тарифам).

7. При расчете тарифов могут применяться следующие методы регулирования тарифов:
метод экономически обоснованных расходов;
метод индексации;
метод сравнения аналогов.

Данные методы могут применяться совместно, в том числе при расчете расходов по отдельным статьям. Метод регулирования тарифов определяется организатором перевозок с учетом предложений перевозчиков.

Обоснованными признаются представленные в орган регулирования документально подтвержденные расходы (затраты), складывающиеся в условиях эффективного функционирования регулируемых субъектов, выраженные в денежной форме и оформленные в соответствии с действующим законодательством, настоящим Порядком.

Расходы по видам деятельности и видам перевозок принимаются на основании данных раздельного учета регулируемых субъектов.

8. При расчете тарифов орган регулирования принимает меры, направленные на исключение из расчетов тарифов экономически необоснованных расходов регулируемых субъектов, вызванных привлечением ими избыточных ресурсов и(или) снижением эффективности их функционирования.

К факторам, обуславливающим избыточные и неэффективные расходы, относятся:

1) превышение нормативного расхода топлива, электрической энергии и горюче-смазочных материалов (в расчете на 1 км пробега, 1 ткм-брутто);

2) превышение нормативной численности персонала.

9. Рассмотрение вопросов по установлению тарифов осуществляется на основании предложений организатора перевозок либо перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района.

Если предложение исходит от перевозчиков расчетные материалы и иные документы должны быть согласованы с организатором перевозок.

Предложение должно содержать мотивированное обоснование необходимости рассмотрения вопросов по установлению тарифов.

10. В случае если инициатором рассмотрения вопроса по установлению тарифов является перевозчик, предложение об установлении тарифов представляется в орган регулирования за 2 месяца года предшествующего очередному периоду регулирования (кроме впервые обратившихся перевозчиков).

Предложение об установлении тарифов состоит из заявления об установлении тарифов и необходимых обосновывающих материалов в объеме, предусмотренном разделом III Порядка.

11. Орган регулирования принимает представленные документы в установленном порядке.

12. Орган регулирования в течение 20 рабочих дней с момента поступления предложения об установлении тарифов анализирует указанное предложение на предмет соответствия требованиям раздела III Порядка.

В случае если документы, представленные перевозчиком для рассмотрения вопроса об установлении тарифов, не соответствует разделу III Порядка, орган регулирования в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения направляет перевозчику запрос о представлении недостающих документов.

13. Перевозчик представляет запрашиваемые органом регулирования документы в течение 10 рабочих дней с даты поступления запроса.

14. Непредставление перевозчиком недостающих материалов в сроки, определенные пунктом 13 Порядка, является нарушением. В данном случае орган регулирования отклоняет предложения перевозчика об установлении тарифов.

15. При поступлении от перевозчика полного перечня документов в соответствии с требованиями раздела III Порядка орган регулирования в течение 5 рабочих дней с момента поступления документов уведомляет перевозчика о начале процедуры рассмотрения предложения об установлении тарифов.

16. В случае если в ходе анализа представленного перевозчиком предложения об установлении тарифов возникнет необходимость уточнения предложения об установлении тарифов, орган регулирования запрашивает иные дополнительные сведения, в том числе подтверждающие фактически понесенные перевозчиком расходы в предшествующем периоде регулирования.

17. В случае если инициатором рассмотрения вопроса по установлению тарифов является организатор перевозок, то он в течение 20 рабочих дней предоставляет в орган регулирования предложения с обоснованием к рассмотрению.

Отказ в принятии предложения к рассмотрению должен быть мотивирован.

О принятом решении орган регулирования уведомляет инициатора рассмотрения вопроса об установлении тарифов в срок не позднее 5 рабочих дней с момента принятия такого решения.

18. В случае принятия решения о рассмотрении предложения, поступившего от инициатора рассмотрения вопроса об установлении тарифов, организатор перевозок предоставляет в орган регулирования обосновывающие документы в течение 30 дней с момента поступления запроса.

19. При поступлении в орган регулирования обосновывающих документов орган регулирования в течение 5 рабочих дней уведомляет инициатора рассмотрения вопроса по установлению тарифов и перевозчиков, обслуживающих маршруты, в отношении которых

поступило соответствующее предложение, о начале процедуры рассмотрения предложений об установлении тарифов.

20. Орган регулирования проводит экспертизу предложения об установлении тарифов в части обоснованности расходов, учтенных при расчете тарифов, корректности определения параметров расчета тарифов и отражает ее результаты в своем экспертном заключении (решении).

21. Тарифы устанавливаются муниципальными нормативными правовыми актами на основании решения органа регулирования.

22. Решения органа регулирования принимаются на основании представляемых перевозчиками или организатором перевозок материалов.

23. Решение об установлении тарифов принимается в срок не позднее 20 декабря года, предшествующего началу периода регулирования.

III. Перечень документов, представляемых для рассмотрения вопросов об установлении регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах одного поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах Сланцевского муниципального района

24. Для рассмотрения вопросов об установлении регулируемых тарифов на выполнение регулярных пассажирских перевозок перевозчик представляет в регулирующий орган документы по следующему перечню:

24.1. Заявление об установлении тарифов с указанием предлагаемого уровня тарифов на пассажирские перевозки.

24.2. Пояснительная записка с обоснованием необходимости пересмотра тарифов.

24.3. Данные о количестве перевезенных пассажиров, пассажирообороте и объеме транспортной работы за отчетный, текущий и плановый период регулирования.

24.4. Информация об источниках финансирования мероприятий по обновлению подвижного состава перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки, на период регулирования по форме согласно Приложению 1 к Порядку в случае необходимости проведения таких мероприятий.

24.5. Информацию о маршрутах и расписании движения транспортных средств на период регулирования по форме согласно Приложению 2 к Порядку.

24.6. Расчетные и обосновывающие материалы:

а) копии документа об учетной политике;

б) копия документа о назначении (выборе) лица, имеющего право действовать от имени организации без доверенности (при наличии);

в) копии бухгалтерской и статистической отчетности за период, предшествующий текущему периоду, на последнюю отчетную дату текущего периода или за период осуществления организацией регулируемой деятельности, если он составляет менее одного года (при наличии):

1) бухгалтерскую (финансовую) отчетность с приложениями и пояснениями к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах;

2) статистическую отчетность, формы:

Основные сведения о деятельности организации (форма N 1-предприятие);

Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг (форма N П-1);

Сведения об инвестициях в нефинансовые активы (форма N П-2);

Сведения о финансовом состоянии организации (форма N П-3);

Сведения о численности и заработной плате работников (форма N П-4);

Сведения о затратах на производство и продажу продукции (товаров, работ, услуг) (форма N 5-3 (с расшифровкой стр. 48 - другие расходы));

Сведения о наличии и движении основных фондов (средств) и других нефинансовых активов (форма N 11);

Основные сведения о деятельности организации (форма N П-5 (м));

Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия (форма N МП-сп);

Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта (форма N 65-автотранс);

Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок (форма N 1-автотранс);

д) копии договоров с организатором перевозок на период регулирования (при наличии);

е) копия положения о закупках, информация о проведении конкурсных процедур (ссылка на сайт www.zakupki.gov.ru, номер закупки), в случае если существует обязанность проведения конкурсных процедур в соответствии с действующим законодательством (при наличии);

ж) реестр договоров (с приложениями) о поставке материалов, сырья, топлива и других энергоресурсов, выполнении работ сторонними организациями, в том числе ремонтных работ подрядными организациями, об аренде имущества (оборудования, земельных участков) за отчетный, текущий период и на очередной период регулирования либо копии указанных договоров (при наличии);

з) анализ счетов и оборотно-сальдовые ведомости по счетам 01, 02 (без наименования объектов), 10, 20, 23, 25, 26, 68, 69, 70, 90, 91 с разделением по видам деятельности (подписанные руководителем или главным бухгалтером) за отчетный, текущий периоды регулирования (при наличии);

и) справка о наличии раздельного учета;

к) копия штатного расписания (при наличии);

л) копии положений об оплате труда, премировании работников, предоставлении льгот (при наличии);

м) копия отраслевого тарифного соглашения, копия коллективного договора (при наличии);

н) адресная программа ремонта на период регулирования и отчет о выполнении адресной программы ремонта за отчетный и текущий периоды регулирования (при наличии);

о) инвестиционная программа на период регулирования и отчет о выполнении инвестиционной программы за отчетный и текущий периоды регулирования (при включении расходов в тарифы) (при наличии);

п) расчет тарифов с приложением экономического обоснования исходных данных в виде расчетных материалов по Приложениям 3 - 18 к Порядку;

общие сведения о перевозчике (Приложение 3);

расчет тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (Приложение 4);

техническая характеристика транспортных средств, используемых для выполнения пассажирских перевозок (Приложение 5);

расчет объема перевозок и пассажирооборота (Приложение 6);

расчет нормативного пробега транспортных средств (Приложение 7) (при наличии);

расчет времени работы транспортных средств (Приложение 8) (при наличии);

показатели среднесписочной численности и среднемесячной заработной платы работников (Приложение 9);

расчет плановой численности водителей (Приложение 10);

расчет затрат на топливо и смазочные материалы (Приложение 11) (при наличии);

расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств (Приложение 12) (при наличии);

информация о материалах, затраченных на выполнение капитального, текущего ремонтов, техническое обслуживание основных производственных фондов (Приложение 12.1) (при наличии);

информация о договорах со сторонними организациями на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт основных фондов (Приложение 12.2) (при наличии);

расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин транспортных средств (Приложение 13) (при наличии);

амортизация основных производственных фондов (Приложение 14) (при наличии);

лизинговые платежи (Приложение 15) (при наличии);
расчет прочих расходов (Приложение 16) (при наличии);
расчет общепроизводственных расходов (Приложение 17) (при наличии);
расчет общехозяйственных расходов (Приложение 18) (при наличии);
расчет внереализационных расходов (Приложение 19) (при наличии);
расчет необходимой прибыли (Приложение 20) (при наличии);

р) иные расчетные и обосновывающие материалы, которые необходимы для подтверждения расходов в период регулирования и на последнюю отчетную дату.

25. Документы представляются в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть подписаны руководителем и заверены печатью (при наличии).

IV. Расчет тарифов методом экономически обоснованных расходов

26. В качестве исходной базы для расчета тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в расчетном периоде принимаются объем перевозок пассажиров, пассажирооборот, объем транспортной работы и объем необходимой валовой выручки для осуществления регулируемого вида деятельности.

27. Объемные показатели пассажирских перевозок (количество рейсов, пробег по маршруту, объем перевозок, пассажирооборот) определяются на регулируемый период в соответствии с маршрутной сетью исходя из:

расписания движения транспортных средств на регулируемый период;
 объема перевозок за два отчетных периода, предшествующих текущему периоду;
 результатов мониторинга пассажиропотоков в случае его осуществления.

28. При принятии решения об экономической обоснованности расходов перевозчиков используются:

а) регулируемые государством тарифы (цены);

б) цены, установленные на основании договоров, заключенных в результате проведения конкурсных процедур закупок, обеспечивающих целевое и эффективное расходование денежных средств;

в) официально опубликованные прогнозные рыночные цены и тарифы;

г) прогнозные показатели, определенные в базовом варианте одобренных Правительством Российской Федерации сценарных условий функционирования экономики Российской Федерации и основных параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, или (при наличии) следующие прогнозные показатели, определенные в базовом варианте уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период;

д) данные бухгалтерского учета и статистической отчетности перевозчиков.

29. Эксплуатационные расходы формируются по калькуляционным статьям затрат. Основными калькуляционными статьями затрат на перевозки являются:

затраты на оплату труда основного производственного персонала;

отчисления на социальные нужды;

затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы;

затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

затраты на эксплуатационный ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;

амортизационные отчисления;

затраты на аренду (лизинг) основных средств;

прочие расходы;

общепроизводственные и общехозяйственные расходы;

внереализационные расходы.

29.1. Затраты на оплату труда основного производственного персонала.

В эту статью включаются затраты на оплату труда водителей транспортных средств и кондукторов.

При определении расходов на оплату труда, включаемых в необходимую валовую выручку, размер фонда оплаты труда определяется с учетом отраслевых тарифных соглашений, коллективных договоров, заключенных перевозчиком, и плановым и(или) фактическим уровнем фонда оплаты труда, сложившимся за последний расчетный период регулирования в организации и у других перевозчиков, осуществляющих аналогичные виды регулируемой деятельности в сопоставимых условиях, а также с учетом прогнозного индекса потребительских цен.

Нормативная численность водителей, в том числе подменных, и кондукторов, рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспорта по маршрутам путем деления продолжительности движения по всем маршрутам в расчетном периоде на баланс рабочего времени в расчетном периоде с учетом потерь рабочего времени (отпуск, болезнь и пр.).

При расчете нормативной численности водителей учитывается время на подготовительно-заключительные работы и время на предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр.

Баланс рабочего времени рассчитывается в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 N 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей".

Затраты на оплату труда водителей и кондукторов складываются исходя из нормативной численности и среднемесячной заработной платы, исчисленной исходя из тарифных ставок, доплат, премий в соответствии с принятыми на предприятии системами оплаты труда, определяемыми отраслевыми тарифными соглашениями и предусмотренными в коллективном договоре, с учетом фактического объема фонда оплаты труда этих категорий работников, сложившегося за предшествующий и текущий периоды.

29.2. Отчисления на социальные нужды.

Отчисления на социальные нужды отражают обязательные отчисления на социальные нужды по установленным законодательством нормативам (страховые взносы в Пенсионный фонд Российской Федерации на обязательное пенсионное страхование, Фонд социального страхования Российской Федерации на обязательное социальное страхование на случай временной нетрудоспособности и в связи с материнством, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования на обязательное медицинское страхование) в процентах от расходов на оплату труда работников, включаемых в себестоимость перевозки пассажиров.

Для обоснования данных расходов перевозчики представляют отчетность по форме РСВ-1 и форме 4-ФСС, уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

29.3. Топливо, смазочные и эксплуатационные материалы.

В эту статью затрат включаются затраты на бензин, дизельное и другие виды топлива и смазочные материалы.

Основанием для расчета затрат являются нормы расхода топлива и смазочных материалов, установленные локальным нормативным актом (приказом) перевозчика, осуществляющего пассажирские перевозки, с учетом фактического расхода топлива и смазочных материалов за отчетный период, но не выше норм расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденных распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 14.03.2008 N АМ-23-р "О введении в действие методических рекомендаций "Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте".

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых транспортных средств в расчете на 100 км пробега и соответствуют определенным условиям работы автомобильного транспорта с учетом поправочных коэффициентов, учитывающих дорожно-транспортные, климатические и другие эксплуатационные факторы.

Нормы расхода смазочных материалов (масел, смазок) установлены на 100 литров общего расхода топлива, рассчитанного по нормам для данного транспортного средства.

При определении затрат на период регулирования стоимость топлива и смазочных материалов определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

29.4. Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин.

Затраты на восстановление износа и ремонт автомобильных шин определяются исходя из норм на восстановление износа и ремонт автомобильных шин, нормативного пробега автомобиля, количества ходовых шин и цен приобретения шин, рассчитанных в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 N HA-37-р (далее - распоряжение Минтранса России от 18.04.2013 N HA-37-р), а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период.

При определении затрат на период регулирования стоимость автомобильных шин определяется на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

29.5. Эксплуатационный ремонт и техническое обслуживание транспортных средств.

Учитываются затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт (текущий, капитальный) транспортных средств, выполняемые хозяйственным способом (силами перевозчика) или с привлечением сторонних организаций, в соответствии с утвержденным планом проведения работ. Под техническим обслуживанием понимается комплекс мероприятий, направленных на поддержание транспортных средств в работоспособном состоянии и надлежащем виде; обеспечение надежности и экономичности работы, безопасности движения, защиты окружающей среды, уменьшение интенсивности ухудшения параметров технического состояния; предупреждение отказов и неисправностей, а также выявление их с целью устранения.

Затраты на техническое обслуживание определяются исходя из действующих норм расхода материалов и запасных частей на техническое обслуживание согласно распоряжению Минтранса России от 18.04.2013 N HA-37-р и периодичности его проведения (нормативного пробега транспортных средств или времени работы) в объеме установленного перечня операций и трудоемкости вида технического обслуживания, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период.

Под эксплуатационным ремонтом понимается комплекс мероприятий по восстановлению исправного или работоспособного состояния, ресурса, обеспечению безотказности работы подвижного состава и его частей. Ремонт выполняется как по потребности после появления соответствующего неисправного состояния, так и принудительно по плану через определенный пробег или время работы подвижного состава.

Затраты на эксплуатационный ремонт транспортных средств определяются исходя из нормативного пробега подвижного состава (в случае планового ремонта), фактического расхода материалов и запасных частей, цен приобретения запасных частей и ремонтных материалов, а также с учетом фактического сложившегося объема затрат за отчетный период.

На регулирование затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт определяются на основании цен, не превышающих их сложившийся средний уровень в Ленинградской области согласно проведенным конкурсным процедурам и официально опубликованным данным в соответствующих информационно-аналитических изданиях, а

также с учетом прогнозных индексов-дефляторов цен, принятых на период регулирования, в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.

29.6. Амортизационные отчисления.

Амортизационные отчисления на полное восстановление (износ) транспортных средств на период регулирования определяются в соответствии с действующими правилами бухгалтерского учета.

Сроки службы по основным средствам при начислении амортизации для бухгалтерского учета по основным средствам, приобретенным после 1 января 2002 года, принимаются для целей определения затрат исходя из Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 01.01.2002 N 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы", с учетом информации о сроке службы, указанной в документации изготовителя (для объектов основных средств 10-й амортизационной группы (30 лет и выше)).

29.7. Затраты на аренду (лизинг) транспортных средств.

Лизинговые платежи при условии приобретения транспортного средства за счет лизинга и учете транспортного средства на балансе у лизинговой компании, а в случае учета транспортного средства, приобретенного за счет лизинга, на балансе лизингополучателя - лизинговые платежи за вычетом суммы амортизации по этому имуществу.

При этом в случае приобретения транспортного средства за счет лизинга, кредита, займа учитывается величина процентов по финансированию, не превышающая проценты по долговым обязательствам, включаемые в состав затрат в целях налогообложения исходя из положений пункта 1.2 части 1 статьи 269 Налогового кодекса Российской Федерации.

29.8. Прочие расходы.

Прочие расходы включают те виды расходов, которые связаны с осуществлением перевозок, являются прямыми и не учтены в пунктах 29.1 - 29.7 настоящего Порядка.

29.9. Общепроизводственные расходы.

К общепроизводственным расходам относятся расходы, связанные с обслуживанием перевозочного процесса: расходы по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителей, по содержанию спецтранспорта (техпомощь, автотранспорт контрольно-ревизионной службы), автомойки, автозаправочной станции, контрольно-ревизионного управления, расходы по содержанию водителей-операторов (перегонщиков автобусов), билетных кассиров, кладовщиков, диспетчеров, логистов, механиков отдела технического контроля, технологов ремонтно-механических мастерских, инженера по гарантии, инженера-диагноста, начальника (заместителя) автобусной колонны, мастеров производственных участков, начальника поремонту газового оборудования, текущее содержание и обслуживание природоохранных сооружений, содержание транспорта для перемещения грузов, содержание складского хозяйства, содержание аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных формирований, расходы по подготовке кадров, повышению квалификации, расходы по гражданской обороне, расходы по содержанию зданий, содержание прилегающих территорий, расходы по охране труда и технике безопасности, санитарный контроль, расходы по обеспечению пожарной безопасности и охране имущества, расходы по сопровождению программного обеспечения, лицензионные расходы, услуги связи и др.

Расшифровка общепроизводственных расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчет расходов по каждой статье расходов на расчетный год.

Распределение общепроизводственных расходов по видам деятельности и видам перевозок перевозчика осуществляется в соответствии с учетной политикой перевозчика.

29.10. Общехозяйственные расходы.

К общехозяйственным расходам относятся расходы, связанные с управлением деятельности предприятия. К этому виду расходов можно отнести: затраты на оплату труда административно-управленческого персонала и начисления на нее, командировочные расходы, на подготовку кадров, затраты на аудит, консалтинг, оценку, организационно-штатные мероприятия, канцелярские расходы, затраты на охрану и т.д.

В общехозяйственных расходах учитываются суммы налогов и платежей, начисленные в установленном действующим законодательством порядке, в том числе: транспортный налог, налог на имущество (если данные налоги не учтены в составе арендной платы по арендуемым транспортным средствам), другие налоги и сборы, а также расходы за услуги автовокзалов.

Расчет налогов и платежей производится с обоснованием налоговой базы и ставок, с представлением форм налогового учета и отчетности за отчетный и базовый периоды.

Расшифровка общехозяйственных расходов производится по статьям затрат с приложением их экономического обоснования, включая перечень договоров и расчет расходов по каждой статье затрат на расчетный год.

Распределение общехозяйственных расходов по видам деятельности и видам перевозок осуществляется в соответствии с учетной политикой перевозчика.

29.11. Внереализационные расходы.

Учитываются внереализационные расходы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации при условии, если они связаны с регулируемым видом деятельности и являются экономически обоснованными.

30. Расчет необходимой прибыли.

В экономически обоснованных тарифах учитывается прибыль, необходимая для обеспечения перевозчика средствами на развитие производственной базы и социальное развитие перевозчика.

В расходы, осуществляемые за счет прибыли, включается сумма налога на прибыль организации.

Предельный нормативный уровень прибыли принимается в размере не более 9,6% к экономически обоснованным расходам согласно значению, определенному распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N HA-37-р.

В случае наличия у перевозчиков долгосрочной (3-5 лет) программы развития предприятия нормативная величина чистой прибыли формируется с учетом расходов инвестиционного характера, необходимых для увеличения оборотных средств предприятия (далее - инвестиционные расходы), и может превышать предельный нормативный уровень прибыли, определенный распоряжением Минтранса России от 18.04.2013 N HA-37-р.

В указанную программу включаются как расходы предприятия на замену изношенных фондов, формируемые за счет амортизационных отчислений, так и инвестиционные расходы, формируемые за счет чистой прибыли, а именно:

- мероприятия по реализации проектов, направленных на замену изношенных фондов, автоматизацию и диспетчеризацию и т.п.;

- перечень конкретных существующих объектов, подлежащих реконструкции, и новых производственных фондов;

- необходимые средства, источники финансирования капитальных вложений, сроки и порядок возврата кредитов;

- техничко-экономические обоснования или бизнес-план, подтверждающие эффективность предполагаемых вложений, срок окупаемости капитальных вложений.

При расчете средств на развитие следует учитывать темпы развития производственной базы, инфраструктуры, наращивания объемов транспортных услуг.

Источником реализации программ развития являются:

- амортизационные отчисления;

- привлеченные средства, кредитные ресурсы;

- чистая прибыль предприятия.

Таким образом, при расчете тарифов может быть учтен необходимый размер чистой прибыли (Пч), который определяется следующим образом:

$$Пч = Ои - Ар - Ди, \text{ руб.}, \text{ где:}$$

Пч - чистая прибыль предприятия, руб.;

Ои - объем средств, необходимый для реализации программ развития предприятия, руб.;

Ар - амортизационные отчисления, руб.;

Ди - привлеченные средства, кредитные ресурсы, руб.

Размер величины чистой прибыли учитывается при расчете тарифов с учетом необходимости соблюдения предельных параметров роста тарифов в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования либо с учетом нормативных (сравнительно индикативных) сроков окупаемости инвестиционных проектов в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

В случае существенного превышения уровня прогнозируемых тарифов с учетом величины чистой прибыли по отношению к указанным предельным параметрам роста тарифов структура источников финансирования программ развития подлежит пересмотру в части увеличения доли привлеченных средств и(или) увеличения сроков окупаемости инвестиционных проектов. При отсутствии возможности пересмотра структуры источников финансирования и(или) сроков их окупаемости параметры программы развития подлежат корректировке с учетом предельных параметров: роста тарифов, величины размеров финансирования по каждому из источников, предельных сроков возврата инвестиций.

31. В случае если перевозчик кроме регулируемых видов деятельности осуществляет нерегулируемые виды деятельности, расходы на осуществление нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении регулируемых тарифов. Повторный учет одних и тех же расходов по указанным видам деятельности не допускается.

32. Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом методом экономически обоснованных расходов производится путем деления величины необходимой валовой выручки (экономически обоснованных расходов перевозчика и необходимой прибыли) на плановый объем количества перевезенных пассажиров или плановый пассажирооборот.

Тариф на перевозки пассажиров и багажа в расчете на разовую поездку одного пассажира (Тр) определяется по формуле:

$$Тр = \frac{(Зр + Пр)}{Qр}, \text{ руб./поездка,}$$

где:

Зр - эксплуатационные затраты по перевозке пассажиров, руб.;

Пр - прибыль, руб.;

Qр - плановое количество перевезенных пассажиров, чел.

Тариф на перевозки пассажиров автомобильным транспортом в расчете на один километр пробега (Тпр) определяется по формуле:

$$Тпр = \frac{(Зпр + Ппр)}{Qпр}, \text{ руб./пасс.-км,}$$

где:

Зпр - эксплуатационные затраты по перевозке пассажиров, руб.;

Ппр - прибыль, руб.;

Qпр - плановый пассажирооборот, пасс.-км.

32.1. Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу автомобильным транспортом, по решению органа регулирования устанавливается в фиксированном размере или за один километр пробега.

V. Метод индексации

33. При расчете тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом с использованием метода индексации расходы, установленные на текущий период методом экономически обоснованных затрат, изменяются на индексы цен, определяемые в соответствии с параметрами Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период регулирования, разработанного Минэкономразвития России и одобренного Правительством РФ, с учетом:

прогнозируемого изменения объемов работ (услуг) и степени влияния изменения объемов работ (услуг) на динамику изменения расходов;

условий заключенных перевозчиком или планируемых к заключению договоров со сторонними организациями по предоставлению услуг, необходимых для осуществления регулируемой деятельности;

требований законодательства Российской Федерации.

34. Изменение отдельных статей затрат ограничивается средней арифметической величиной следующих предельных индексов:

индекс цен на производство нефтепродуктов, индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка: для затрат на топливо;

индекс цен производителей в промышленности для внутреннего рынка без продукции топливно-энергетического комплекса: для затрат на содержание и ремонт основных средств; спецодежду, инструмент, инвентарь;

- индекс потребительских цен: для затрат на оплату труда и иных затрат, за исключением амортизации, лизинговых платежей, процентов.

VI. Метод сравнения аналогов

35. При расчете тарифов на регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом методом сравнения аналогов производится сопоставление тарифов на услуги по перевозкам, а также перечня технологических операций, выполняемых при оказании этих услуг, предусмотренных правилами организации оказания услуг по перевозкам, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации, с действующими тарифами на такие услуги и перечнем аналогичных технологических операций, применяемыми на сопоставимых рынках услуг Российской Федерации.

36. В целях получения ценовой информации, которая сформировалась в условиях конкуренции на рынке в отношении услуг по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом для определения тарифов, необходимо осуществить следующие процедуры:

1) направить запросы о предоставлении ценовой информации не менее пяти исполнителям, оказывающим соответствующие услуги, информация о которых имеется в свободном доступе (в частности, опубликована в печати, размещена на сайтах в сети "Интернет");

2) разместить запрос о предоставлении ценовой информации в единой информационной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд;

3) осуществить поиск ценовой информации в реестре контрактов, заключенных заказчиками;

4) осуществить сбор и анализ общедоступной ценовой информации.

37. Для определения уровня тарифов методом сравнения аналогов необходимо использовать не менее трех цен услуг, предлагаемых различными исполнителями.

38. Тарифы, рассчитанные методом сравнения аналогов, определяются как среднее арифметическое значение из сопоставимых рыночных цен, данные о которых получены органом регулирования в порядке, установленном пунктом 36 настоящего Порядка.

Информация
об источниках финансирования мероприятий по обновлению
подвижного состава транспортной организации, осуществляющей
пассажирские перевозки

(период регулярования)N п/п	Наименование транспортной организации	Количество транспортных единиц		Затраты на обновление подвижного состава, тыс. руб.						
		по состоянию на 1 января текущего года, шт.	подлежащих обновлению в регулируемом периоде, шт.	всего	в том числе по источникам финансирования					
					бюджет	амортизация	лизинговые платежи	прибыль	заемные средства	другие источники
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Муниципальные маршруты										

Руководитель организации

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Маршрутная сеть на _____ год															
N п/п	Номер маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов за период			Количество автобусов на маршруте	Характеристика подвижного состава		Протяженность маршрута, км	Средняя дальность поездки одного пассажира, км	Пробег по маршруту, тыс. км	Линейный пробег, тыс. км	Плановый объем перевозок на регулируемый период, тыс. чел.	Плановый пассажирооборот на регулируемый период, тыс. пасс.-км	Кэффициент использования полной вместимости _____ гр. 14 _____ гр. 4×гр. 9/1000
			всего	весенне- летний	осенне- зимний		марка автобуса	полная вместимость, чел.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Итого													

Примечания:

1. Количество автобусов, необходимое для выполнения плановой транспортной работы (с учетом автобусов, находящихся на техническом обслуживании и ремонте), - _____ единиц.
2. Весенне-летний период с _____ до _____.
3. Осенне-зимний период с _____ до _____.
4. Линейный пробег - пробег на маршруте с учетом нулевого пробега и пробега до автозаправочной станции и обратно.

Руководитель транспортной организации (индивидуальный предприниматель)

(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Общие сведения о перевозчике

1. Полное наименование _____
2. Юридический адрес _____
3. Фактический и почтовый адрес _____
4. Форма собственности _____
5. Лицензия (реквизиты) _____
6. Телефон _____
7. Телефакс _____
8. Адрес электронной почты _____
9. Должность и Ф.И.О. руководителя _____
10. Должность, Ф.И.О. и телефон исполнителя расчетов _____

Руководитель транспортной
организации (ИП)

подпись, расшифровка

М.П.

**Расчет тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом**

по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Основание	Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполн. за год)	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6	7
I.	Натуральные показатели:					
1.1.	Численность персонала (всего по предприятию)	Чел.	стр. 3 приложения 9			
1.2.	Объем транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок	тыс. км	приложение 7			
1.3.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	приложение 2			
1.4.	Пассажирооборот	Пасс.-км	приложение 6			
II.	Выручка от перевозки пассажиров	тыс. руб.				
III.	Расходы и отчисления от перевозки пассажиров всего, в том числе:	тыс. руб.	Стр. 3.1 + стр. 3.2 + стр. 3.3			
3.1	Прямые расходы - ВСЕГО, в том числе:	тыс. руб.	Сумма строк 3.1.1 - 3.1.8			
3.1.1	Заработная плата	тыс. руб.	приложение 9			
3.1.2	Отчисления на социальные нужды	тыс. руб.	приложение 9			
3.1.3	Топливо и смазочные материалы	тыс. руб.	приложение 11			
3.1.4	Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств	тыс. руб.	приложение 12			
3.1.5	Восстановление, износ и ремонт автомобильных шин	тыс. руб.	приложение 13			
3.1.6	Амортизационные отчисления	тыс. руб.	приложение 14			
3.1.7	Лизинговые платежи	тыс. руб.	приложение 15			
3.1.8	Прочие прямые расходы	тыс. руб.	приложение 16			
3.2.	Накладные расходы, всего. В том числе	тыс. руб.	Сумма строк 3.2.1 - 3.2.2			
3.2.1	Общепроизводственные расходы	тыс. руб.	приложение 17			
3.2.2	Общехозяйственные расходы	тыс. руб.	приложение 18			
3.3.	Внереализационные расходы	тыс. руб.	приложение 19			
IV	Прибыль	тыс. руб.	приложение 20			
V	Необходимая валовая выручка	тыс. руб.	стр. III + стр. IV			
VI	Тариф	Руб./км	стр. V / стр. 1.4			

Руководитель транспортной организации (ИП)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Техническая характеристика транспортных средств,
используемых для выполнения пассажирских перевозок
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Марка транспортного средства	Количество транспортных средств	Мощность двигателя	Год выпуска	Балансовая стоимость	Технические характеристики по маркам транспортных средств								Класс автобуса (ОБ, Б, С, М)	Вид обслуживаемого маршрута	Форма собственности
						Количество мест		Автомобильные шины			Норма расхода топлива, л/на 100 км					
								Норма эксплуатационного пробега шины, тыс. км	базовая	поправочные коэффициенты	Итого (гр. 12 x гр. 13)					
												Для сидения	Параметры (ширина, профиль, диаметр)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ОБ - особо большой класс
Б - большой класс
С - средний класс
М - малый класс

Руководитель транспортной
организации (ИП)

подпись, расшифровка

М.П.

Расчет
объема перевозок и пассажирооборота
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Номер маршрута	Марка автобуса	Номинальная вместимость автобуса, чел.	Отчетный период (факт за год)		Текущий период (ожд. исполн. за год)		Период регулирования (план)			
				Пробег, км	Пассажирооборот, пасс.-км	Пробег, км	Пассажирооборот, пасс.-км	Нормативный пробег, км	Коэффициент использования пробега	Коэффициент использования вместимости	Пассажирооборот, пасс.-км <*>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальные маршруты											
	Итого										

<*> Произведение значений, указанных в графах 4, 9 - 11.

Руководитель транспортной
организации (ИП)

подпись, расшифровка

М.П.

Расчет
нормативного пробега транспортных средств

по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Номер маршрута	Марка автобуса	Фактический пробег по путевым листам за отчетный период, км	Фактический пробег по путевым листам за базовый период, км	Период регулирования (план)						Нормативный пробег в год (п. 10 + п. 11), км
					Количество календарных дней в расчетном периоде	Коэффициент использования парка автобусов	Количество рейсов в год	Пробег за 1 рейс, км	Пробег на маршруте в год, км<*>	Нулевой пробег в год, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальные маршруты											
	Итого										

<*> Произведение значений, указанных в графах 6 - 9.

Руководитель транспортной
организации (ИП)

подпись, расшифровка

М.П.

Расчет времени работы транспортных средств
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Номер маршрута	Марка транспортного средства	Часы в работе за отчетный период, час.	Часы в работе за текущий период, час.	Период регулирования (план)			
					Количество календарных дней	Время в наряде, час.	Коэффициент использования парка автобусов	Часы в работе, час.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Руководитель транспортной
организации (ИП)

подпись, расшифровка

М.П.

Показатели
среднесписочной численности и среднемесячной заработной
платы работников

по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполн. за год)	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5	6
1.	Среднемесячная заработная плата одного работника без выплат социального характера, всего, в том числе по категориям работающих:	руб.			
1.1.	Водители - всего, в том числе обслуживающие:	руб.			
	- муниципальные маршруты	руб.			
1.2.	Кондукторы - всего, в том числе обслуживающие:	руб.			
	- муниципальные маршруты	руб.			
1.3.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	руб.			
1.4.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общепроизводственные нужды	руб.			
1.5.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общехозяйственные нужды	руб.			
1.6.	Общепроизводственный персонал всего, в том числе:	руб.			
	- Руководители	руб.			
	- Специалисты	руб.			
	- Служащие	руб.			
	- Рабочие	руб.			
1.7.	Общехозяйственный персонал - всего, в том числе	руб.			
	- административно-управленческий персонал	руб.			
	- прочий общехозяйственный персонал	руб.			
2.	Выплаты социального характера, всего, в том числе по категориям работающих:	руб.			
2.1.	Водители - всего, в том числе обслуживающие:	руб.			
	- муниципальные маршруты	руб.			
2.2.	Кондукторы - всего в том числе обслуживающие:	руб.			
	- муниципальные маршруты	руб.			
2.3.	Ремонтно-вспомогательные рабочие,	руб.			

	осуществляющие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава				
2.4.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общепроизводственные нужды	руб.			
2.5.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общехозяйственные нужды	руб.			
2.6.	Общепроизводственный персонал всего, в том числе:	руб.			
	- Руководители	руб.			
	- Специалисты	руб.			
	- Служащие	руб.			
	- Рабочие	руб.			
2.7.	Общехозяйственный персонал - всего, в том числе:	руб.			
	- административно-управленческий персонал	руб.			
	- прочий общехозяйственный персонал	руб.			
3.	Среднесписочная численность работников - всего, в том числе по категориям работающих:	чел.			
3.1.	Водители - всего, в том числе обслуживающие:	чел.			
	- муниципальные маршруты	чел.			
3.2.	Кондукторы - всего, в том числе обслуживающие:	чел.			
	- муниципальные маршруты	чел.			
3.3.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	чел.			
3.4.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общепроизводственные нужды	чел.			
3.5.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общехозяйственные нужды	чел.			
3.6.	Общепроизводственный персонал всего, в том числе:	чел.			
	- Руководители	чел.			
	- Специалисты	чел.			
	- Служащие	чел.			
	- Рабочие	чел.			
3.7.	Общехозяйственный персонал - всего, в том числе:	чел.			
	- административно-управленческий персонал	чел.			

	- прочий общехозяйственный персонал	чел.			
4.	Годовой фонд заработной платы всего, в том числе по категориям работающих:	Тыс. руб.			
4.1.	Водители - всего в том числе обслуживающие:	Тыс. руб.			
	- муниципальные маршруты	Тыс. руб.			
4.2.	Кондукторы - всего, в том числе обслуживающие:	Тыс. руб.			
	- муниципальные маршруты	Тыс. руб.			
4.3.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	Тыс. руб.			
4.4.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общепроизводственные нужды	Тыс. руб.			
4.5.	Ремонтно-вспомогательные рабочие, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт основных средств, относимых на общехозяйственные нужды	Тыс. руб.			
4.6.	Общепроизводственный персонал всего, в том числе:	Тыс. руб.			
	- Руководители	Тыс. руб.			
	- Специалисты	Тыс. руб.			
	- Служащие	Тыс. руб.			
	- Рабочие	Тыс. руб.			
4.7.	Общехозяйственный персонал - всего, в том числе:	Тыс. руб.			
	- административно-управленческий персонал	Тыс. руб.			
	- прочий общехозяйственный персонал	Тыс. руб.			

Руководитель транспортной организации (индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет плановой численности водителей

на _____
(период регулирования)
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Наименование показателя	Плановое количество дней в регулируемом периоде				Продолжительность очередного отпуска, дней	Средняя продолжительность невяки по болезням и прочим причинам, предусмотренным Трудовым кодексом Российской Федерации <*>, дней на 1 чел.	Плановый фонд рабочего времени одного работника <*>, часов	Общее время работы <***>, часов	Плановая численность, (гр. 10 / гр. 9), чел.
		календарные	выходные	праздничные	предпраздничные					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Водители - всего, в том числе обслуживающие:									
	- муниципальные маршруты									
2.	Кондукторы - всего, в том числе обслуживающие:									
	- муниципальные маршруты									

<*> Показатель определяется в среднем за три отчетных года, предшествующих текущему периоду.

<*> Показатель определяется по формуле: (гр. 3 - гр. 4 - гр. 5 - гр. 7 - гр. 8) x 8 час. - гр. 6 x 1 час.

<***> Общее время работы включает время на маршруте, время на выполнение нулевых пробегов и простоев до автозаправочной станции, подготовительно-заключительное время, время на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (приложение 8).

Руководитель транспортной организации (индивидуальный предприниматель)

подпись, расшифровка

1.6.2.1.	в том числе по маркам транспортных средств																			
3.	На общепроизводственные (общехозяйственные) нужды, всего, в том числе																			
3.1.	дизельное топливо																			
3.2.	бензин АИ-92																			
3.3.	бензин АИ-95																			
3.4.	бензин АИ-98																			
3.5.	газ																			
3.6.	Смазки, всего, в том числе																			
3.6.1.	масла																			
3.6.2.	смазки																			

Руководитель транспортной организации (индивидуальный предприниматель)

подпись, расшифровка

М.П.

[illegible]

Информация о материалах, затраченных на выполнение капитального, текущего ремонтов, техническое обслуживание основных производственных фондов

N п/п	Наименование материала	Ед. изм.	Отчетный период (факт за год)				Текущий период (ожд. исполн. за год)			
			Кол-во	Стоимость, тыс. руб.	Цена за ед. (гр. 5 / гр. 4)	Вид работ <*>	Кол-во	Стоимость, тыс. руб.	Цена за ед. (гр. 9 / гр. 8)	Вид работ <*>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

<*> Необходимо указать вид проводимых работ: техническое обслуживание (ТО), капитальный ремонт (КР), текущий ремонт (ТР).

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Информация о договорах со сторонними организациями
на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт
основных фондов

N п/п	Наименование	Отчетный период (факт за год)				Текущий период (ожд. исполн. за год)			
		Сумма договора, тыс. руб.	Реквизиты договора, период действия	Информация о проведении конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 N 223-ФЗ	Сумма договора, тыс. руб.	Реквизиты договора, период действия	Информация о проведении конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 N 223-ФЗ		
1	Капитальный, текущий ремонт, техническое обслуживание транспортных средств:								
2	Капитальный, текущий ремонт, техническое обслуживание прочих основных производственных фондов, относимых на общепроизводственные нужды:								
3	Капитальный, текущий ремонт, техническое обслуживание основных производственных средств, относимых на общехозяйственные нужды:								

Примечание: необходимо представить копии договоров, счетов, актов выполненных работ.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт
автомобильных шин транспортных средств

по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Марка транспортного средства, марка шин	Отчетный период (факт за год)		Текущий период (ожидаемое исполнение за год)		Период регулирования (план)					Реквизиты договора, период действия	Информация о проведенных конкурсных процедурах в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 N 223-ФЗ
		Пробег тыс. км	Затраты на восстановление износа и ремонт (замену), тыс. руб.	Пробег тыс. км	Затраты на восстановление износа и ремонт (замену), тыс. руб.	Средняя норма на восстановление износа и ремонт (замену) шин, тыс. км	Пробег, тыс. км	Количество ходовых шин, шт.	Средняя цена без НДС, руб./шт.	Затраты на восстановление износа и ремонт (замену), тыс. руб. (гр. 9 / г. 8 х гр. 10 х гр. 11)		
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Муниципальные маршруты, всего, в том числе:											
2.	Общепроизводственные (общехозяйственные) нужды, всего, в том числе:											
	Итого											

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Амортизация основных производственных фондов
по _____
(наименование перевозчика)

№ п/п	Показатели	Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполн. за год)	Период регулирования (план)
1	2	3	4	5
1	Первоначальная стоимость основных производственных фондов (далее - ОПФ) на начало периода, всего, в том числе:			
1.1	На основное производство, в том числе:			
1.1.1	на муниципальных маршрутах			
1.2	На общепроизводственные нужды			
1.3	На общехозяйственные нужды			
2	Ввод в действие ОПФ			
2.1	На основное производство, в том числе:			
2.1.1	на муниципальных маршрутах			
2.2	На общепроизводственные нужды			
2.3	На общехозяйственные нужды			
3	Выбытие ОПФ			
3.1	На основное производство, в том числе:			
3.1.1	на муниципальных маршрутах			
3.2	На общепроизводственные нужды			
3.3	На общехозяйственные нужды			
4	Стоимость ОПФ на конец периода (п. 1 + п. 2 - п. 3)			
4.1	На основное производство, в том числе:			
4.1.1	на муниципальных маршрутах			
4.2	На общепроизводственные нужды			
4.3	На общехозяйственные нужды			
5	Среднегодовая стоимость ОПФ (п. 1 + п. 4) / 2)			
5.1	На основное производство, в том числе:			
5.1.1	на муниципальных маршрутах			
5.2	На общепроизводственные нужды			
5.3	На общехозяйственные нужды			
6	Средняя норма амортизации (срок полезного использования (количество лет) / 100), % в год			
6.1	На основное производство, в том числе:			
6.1.1	на муниципальных маршрутах			
6.2	На общепроизводственные нужды			
6.3	На общехозяйственные нужды			
7	Сумма амортизационный отчислений ОПФ на период			

	регулирования (п. 5 х п. 6)			
7.1	На основное производство, в том числе:			
7.1.1	на муниципальных маршрутах			
7.2	На общепроизводственные нужды			
7.3	На общехозяйственные нужды			

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Лизинговые платежи

по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Наименование, марка подвижного состава	Балансовая стоимость, тыс. руб.	Кол-во	Ежегодный лизинговый (арендный) платеж, тыс. руб.			Реквизиты договора, период лизинга (аренды)	Информация о проведении конкурсных процедур в соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 N 223-ФЗ
				Отчетный период (факт за год)	Текущий период (ожд. исполн. за год)	Период регулирования (план)		
1	2	3	5	6	7	8	9	10
1	На основное производство - ВСЕГО, в том числе							
1.1	По муниципальным маршрутам, всего, в том числе:							
1.1.1								
2	На общепроизводственные нужды							
2.1								
3	На общехозяйственные нужды							
3.1								
4	ВСЕГО по предприятию							

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет прочих расходов
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполн. за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1.	Прочие материальные расходы, всего, в том числе:			
1.1.				
1.2.				
2	На муниципальные маршруты, всего, в том числе по статьям затрат:			
2.1.				

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет общепроизводственных расходов
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Показатели	Основание	Единица измерения	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполн. за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	
1.	Общепроизводственные расходы, всего, в том числе:		тыс. руб.			
1.1	Расходы на оплату труда билетных кассиров, контролеров, вспомогательных рабочих, водителей хоз. вспомогательной техники и др. с начислениями	Стр. 4.6 Приложения 9	тыс. руб.			
1.2	Амортизационные отчисления	стр. 7.2 Приложения 14	тыс. руб.			
1.3	Арендная плата (лизинговые платежи) за оборудование, машины и пр.	стр. 2 Приложения 15	тыс. руб.			
1.4	Расходы на капитальный и текущий ремонт, техническое обслуживание основных производственных фондов (общепроизводственные расходы)	стр. 2 Приложения 12	тыс. руб.			
1.5	Прочие общепроизводственные расходы <*>		тыс. руб.			
1.5.1	медицинское обслуживание (предрейсовые осмотры)		тыс. руб.			
2.	Производственная себестоимость (другой показатель для распределения согласно учетной политике) всего, в том числе по видам деятельности:		тыс. руб.			
2.1.	По муниципальным маршрутам		тыс. руб.			
2.3	По прочим видам деятельности		тыс. руб.			
3.	Размер общепроизводственных расходов в % к производственной себестоимости	стр. 1 / стр. 2	%			
4.	Общепроизводственные расходы по видам деятельности:		тыс. руб.			
4.1.	По муниципальным маршрутам		тыс. руб.			
4.3.	По прочим видам деятельности		тыс. руб.			

<*> Необходимо представить полную расшифровку.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет общехозяйственных расходов
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Показатели	Единица измерения	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожидаемое исполнение за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5	6
1	Общехозяйственные расходы, всего, в том числе:	тыс. руб.			
1.1	Расходы на оплату труда административно-управленческого персонала с начислениями	тыс. руб.			
1.2	Амортизационные отчисления	тыс. руб.			
1.3	Арендная плата за помещения, прилегающие территории и пр.	тыс. руб.			
1.4	Расходы на капитальный и текущий ремонт, техническое обслуживание основных средств (содержание и ремонт зданий и т.д.)	тыс. руб.			
1.5	Расходы на коммунальные услуги, всего, в том числе:	тыс. руб.			
1.5.1	теплоэнергия	тыс. руб.			
1.5.2	водоснабжение, водоотведение, канализование	тыс. руб.			
1.5.3	газ	тыс. руб.			
1.5.4	электроэнергия <*>	тыс. руб.			
1.6	ГСМ	тыс. руб.			
1.7	Налоги и сборы - всего, в том числе:	тыс. руб.			
1.7.1	налог на имущество	тыс. руб.			
1.7.2	транспортный налог	тыс. руб.			
1.7.3	прочие налоги	тыс. руб.			
1.8	Прочие общехозяйственные расходы <*>	тыс. руб.			
1.8.1	услуги связи	тыс. руб.			
1.10.2	консультационные, юридические, аудиторские услуги	тыс. руб.			
1.10.3	услуги охраны	тыс.			

		руб.			
1.10.3.1	услуги вневедомственной пожарной охраны	тыс. руб.			
1.10.3.2	услуги вневедомственной охраны	тыс. руб.			
1.10.4	расходы по гражданской обороне	тыс. руб.			
1.10.5	расходы по охране труда	тыс. руб.			
1.10.6	подготовка кадров	тыс. руб.			
1.10.7	расходы на страхование - всего, в том числе:	тыс. руб.			
1.10.7.1	добровольное медицинское страхование	тыс. руб.			
1.10.7.2	страхование от несчастных случаев на производстве	тыс. руб.			
1.10.7.3	страхование транспортных средств	тыс. руб.			
1.10.7.4	страхование ответственности при эксплуатации опасных объектов	тыс. руб.			
1.10.7.5	страхование гражданской ответственности перевозчика	тыс. руб.			
1.10.7.6	страхование имущества	тыс. руб.			
1.10.8	лицензионные расходы и сопровождение ПО	тыс. руб.			
1.10.9	командировочные расходы	тыс. руб.			
2.	Выручка <*> (другой показатель для распределения согласно учетной политике) всего, в том числе по видам деятельности:	тыс. руб.			
2.1.	По муниципальным маршрутам	тыс. руб.			
2.3	По прочим видам деятельности	тыс. руб.			
3.	Размер общехозяйственных расходов в % к выручке	%			
4.	Общехозяйственные расходы по видам деятельности:	тыс. руб.			
4.1.	По муниципальным маршрутам	тыс. руб.			
4.3.	По прочим видам деятельности	тыс. руб.			

<*> Дополнительно представляется расшифровка суммы выручки.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

М.П.

(подпись, расшифровка)

Приложение 19

Расчет внереализационных расходов
по _____
(наименование перевозчика)

N п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполн. за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Внереализационные расходы, всего, в том числе:			
1.1.	Расходы по оплате услуг кредитным организациям			
1.2	Расходы в виде убытков прошлых налоговых периодов, выявленных в отчетном периоде			
1.3	Расходы от ликвидации и безвозмездной передачи ОС, МПЗ			
1.4	Расходы по оплате услуг кредитным организациям			
1.5	Ущерб от ДТП			
1.6	Штрафы, пени по договорам			
1.7	Штрафы по решению суда			
1.8	Списание дебиторской задолженности			
1.9	Безвозмездно переданные ценности			
1.10	Расходы на социальные нужды			
1.11	Прочие - всего, в том числе <*>:			
2	На муниципальные маршруты, всего, в том числе по статьям затрат:			
2.1				

<*> Необходимо представить расшифровку.

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.

Расчет необходимой прибыли
по _____
(наименование перевозчика)

№ п/п	Статьи затрат	Отчетный период (факт за год), тыс. руб.	Текущий период (ожд. исполн. за год), тыс. руб.	Период регулирования (план), тыс. руб.
1	2	3	4	5
1	Прибыль на развитие производства, в том числе			
1.1	на покрытие инвестиционных расходов			
2	Прибыль на социальное развитие			
3	Прибыль на поощрение			
4	Прибыль на прочие цели			
5	Дивиденды по акциям			
6	Налоги, в том числе			
6.1				
7	Балансовая прибыль, всего: в том числе			
7.1	на муниципальные маршруты			

Руководитель транспортной организации
(индивидуальный предприниматель)

(подпись, расшифровка)

М.П.