

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ДОРНАДЗОР»**

197198, Санкт-Петербург, Малый пр., ПС, д.5, офис 100

тел.: +7 (812) 456-72-36, факс: +7 (812) 456-72-36

e-mail: office@dornadzor-sz.ru, www.dornadzor-sz.ru

ОКПО 15146471, ОГРН 1127847544648

УДК 656.13

МК от 18.05.2020 г.

ДРН-1053.В.4

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД)   
в граница муниципального образования «Сланцевский муниципальный район» Ленинградской области

(итоговый)

Том 4

Томов 4

ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКА В СЕЧЕНИЯХ В ГРАНИЦАХ   
МО «СЛАНЦЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»  
 ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Санкт-Петербург 2020

**Содержание**

[1. Справочная таблица кодов типов транспортных средств и уровня наполнения для записи в бланке первичного учета 3](#_Toc57901840)

[2. Карта-схема МО «Сланцевский муниципальный район» Ленинградской области с точками для измерения наполняемости средств ГОПТ 4](#_Toc57901841)

[3.Обследование пассажирских потоков на улично-дорожной сети. Название  
 точек 5](#_Toc57901842)

[Точка № 1 6](#_Toc57901843)

[Точка № 2 7](#_Toc57901844)

[Точка № 3 8](#_Toc57901845)

[Точка № 4 9](#_Toc57901846)

[Точка № 5 10](#_Toc57901847)

[Точка № 6 12](#_Toc57901848)

[Точка № 7 14](#_Toc57901849)

[Точка № 8 14](#_Toc57901850)

[Точка № 9 15](#_Toc57901851)

[Точка № 10 15](#_Toc57901852)

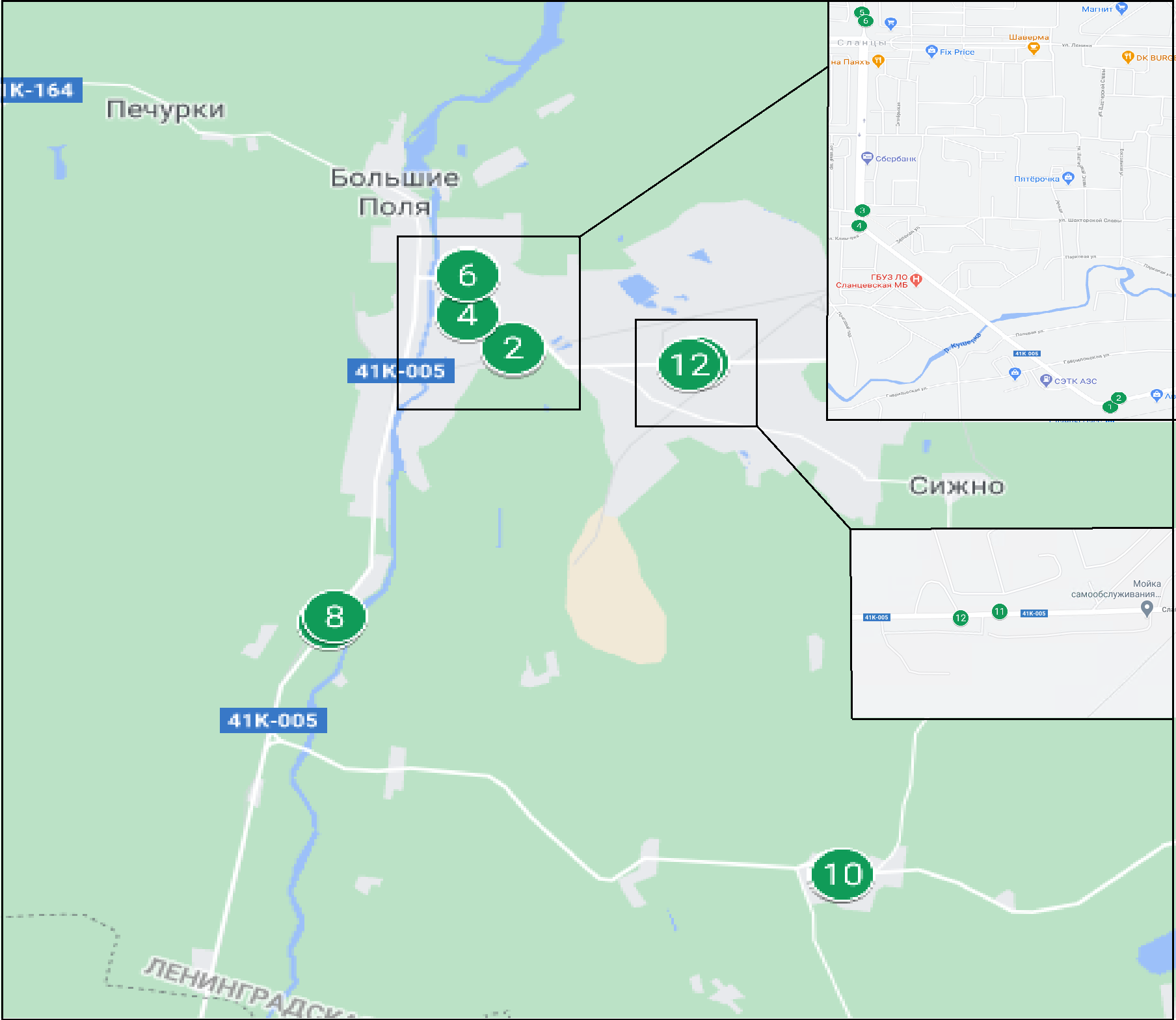
[Точка № 11 16](#_Toc57901853)

[Точка № 12 17](#_Toc57901854)

# 1. Справочная таблица кодов типов транспортных средств и уровня наполнения для записи в бланке первичного учета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Классификация подвижного состава | | | Классификация наполнения в баллах | |
| Название | Характеристика | Категория | Баллы | Пояснение |
| Микроавтобус | P1020568 | А1 | 1 | Пустой |
| Автобус малой вместимости (ПАЗ) | P1020613 | А2 | 2 | Заполнение около 1/3 мест для сидения  (при отсутствии стоящих пассажиров). |
| Средние длиной |  | А3 | 3 | Заполнение около 2/3 мест для сидения  (при отсутствии стоящих пассажиров) |
| Большие длиной | тур автобус | А4 | 4 | 100% заполнение мест для сидения  (при отсутствии стоящих пассажиров) |
| Особо большие (сочлененные) |  | А5 | 5 | Около 1/2 нормативной вместимости  (2 - 3 пассажира/ кв. м при полностью занятых местах для сидения); |
| Троллейбус |  | Т1 | 6 | Нормативная вместимость (5 пассажиров/кв. м при полностью занятых местах для сидения); |
| НД | Не определить вид ПС | Х | 7 | Предельная вместимость (более 5 пассажиров  на 1 кв. метр свободной площади пола транспортного средства при полностью занятых местах для сидения); |

# 2. Карта-схема МО «Сланцевский муниципальный район» Ленинградской области с точками для измерения наполняемости средств ГОПТ



# 3. Обследование пассажирских потоков на улично-дорожной сети. Название точек

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Название остановочного пункта | Местоположение (направление) |
| 1 | Вокзал Сланцы | г. Сланцы, ул. Привокзальная (к вокзалу) |
| 2 | Вокзал Сланцы | г. Сланцы, ул. Привокзальная (от вокзала) |
| 3 | Больничный городок | г. Сланцы, ул. Кирова (в сторону ул. М. Горького) |
| 4 | Больничный городок | г. Сланцы, ул. Кирова (в сторону ул. Гагарина) |
| 5 | Улица Ленина | г. Сланцы, ул. Кирова (в сторону ул. Ленина) |
| 6 | Улица Ленина | г. Сланцы, ул. Кирова (в сторону ул. Чкалова) |
| 7 | Гостицы | дер. Гостицы, а/д 41К-005  (в сторону дер. Подпорожек) |
| 8 | Гостицы | дер. Гостицы, а/д 41К-005  (в сторону пос. Сельхозтехника) |
| 9 | Выскатка, центр | дер. Выскатка, Центральная ул. (в сторону  ул. Клубная) |
| 10 | Выскатка, центр | дер. Выскатка, Центральная ул. (в сторону ул. Садовая) |
| 11 | Заводская улица | г. Сланцы, Сланцевское ш. (в сторону ул. Жданова) |
| 12 | Заводская улица | г. Сланцы, Сланцевское ш. (в сторону ул. Заводская) |

ТОЧКА № 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| г. Сланцы;  ул. Привокзальная  (к вокзалу) | | | | | Вокзал Сланцы | | | | 07:00 - 09:00 | | | | | 91% | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | 07:04 | | | 483 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 2 | 07:05 | | | 686 | | 851 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 3 | 07:06 | | | 184 | | Вахта | | 3 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 4 | 07:07 | | | 8810 | | Вахта | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 5 | 07:08 | | | 461 | | Вахта | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 6 | 07:10 | | | 165 | | 2 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 7 | 07:15 | | | 102 | | 105а | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 8 | 07:16 | | | 081 | | 8 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 9 | 07:20 | | | 139 | | 1 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 10 | 07:21 | | | 689 | | 104 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 11 | 07:33 | | | 966 | | 1а | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 12 | 07:33 | | | 352 | | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 13 | 07:36 | | | 974 | | Школа | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 14 | 07:41 | | | 632 | | 8 | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 15 | 07:45 | | | 483 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 16 | 07:46 | | | 685 | | 7 | | 5 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 17 | 07:48 | | | 219 | | 5 | | 5 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 18 | 07:59 | | | 492 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 19 | 08:04 | | | 994 | | 91а | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 20 | 08:04 | | | 851 | | 691 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 21 | 08:04 | | | 966 | | 1 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 22 | 08:05 | | | 537 | | 107а | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 23 | 08:06 | | | 196 | | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 24 | 08:20 | | | 281 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 25 | 08:22 | | | 102 | | 105 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 26 | 08:23 | | | 352 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 27 | 08:33 | | | 697 | | Вахта | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 28 | 08:40 | | | 632 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 29 | 08:48 | | | 165 | | 2 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 30 | 08:50 | | | 219 | | 5 | | 6 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 31 | 08:53 | | | 877 | | Вахта | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 32 | 08:57 | | | 966 | | 1 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 33 | 08:58 | | | 492 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |

ТОЧКА № 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| г. Сланцы;  ул. Привокзальная  (от вокзала) | | | | | Вокзал Сланцы | | | | 07:00 - 09:00 | | | | | 91% | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | 07:07 | | | 632 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 2 | 07:08 | | | 219 | | 5 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 3 | 07:11 | | | 966 | | 1а | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 4 | 07:16 | | | 352 | | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 5 | 07:28 | | | 483 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 6 | 07:30 | | | 849 | | 8 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 7 | 07:42 | | | 185 | | 1 | | 1 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 8 | 07:42 | | | 595 | | 96 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 9 | 07:44 | | | 599 | | 2 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 10 | 07:46 | | | 966 | | 1а | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 11 | 07:48 | | | 193 | | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 12 | 07:50 | | | 656 | | Дети | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 13 | 07:51 | | | 374 | | Дети | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 14 | 07:53 | | | 081 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 15 | 08:00 | | | 352 | | 4 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 16 | 08:01 | | | 105 | | 102 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 17 | 08:02 | | | 772 | | 9а | | 4 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 18 | 08:04 | | | 711 | | 104 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 19 | 08:08 | | | 219 | | 5 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 20 | 08:12 | | | 632 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 21 | 08:15 | | | 685 | | 1 | | 4 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 22 | 08:26 | | | 193 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 23 | 08:28 | | | 810 | | Цемент | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 24 | 08:31 | | | 492 | | 8 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 25 | 08:37 | | | 966 | | 4 | | 3 | | 1 | | 0 | | | А2 | |
| 26 | 08:40 | | | 075 | | Цемент | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 27 | 08:41 | | | 697 | | Цемент | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 28 | 08:46 | | | 046 | | 107 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 29 | 08:47 | | | 352 | | 4 | | 2 | | 1 | | 0 | | | А2 | |
| 30 | 08:54 | | | 081 | | 8 | | 3 | | 1 | | 0 | | | А2 | |
| 31 | 08:56 | | | 483 | | 4 | | 3 | | 0 | | 0 | | | А2 | |

ТОЧКА № 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | Время проведения замеров | | | | | | Индекс самоизоляции | |
| г. Сланцы; ул. Кирова  (в сторону  ул. М. Горького) | | | | | Больничный городок | | 07:00 - 09:00 | | | | | | 91% | |
|  | |  | |  |  |  |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | Классификация подвиж.  состава | | |
| Вышло | | Вошло | |
| 1 | 07:09 | | 632 | | 8 | 3 | | 4 | | 2 | | А2 | | |
| 2 | 07:10 | | 219 | | 5 | 3 | | 2 | | 5 | | А2 | | |
| 3 | 07:13 | | 966 | | 1а | 2 | | 1 | | 2 | | А2 | | |
| 4 | 07:18 | | 352 | | 1 | 1 | | 0 | | 0 | | А2 | | |
| 5 | 07:30 | | 483 | | 4 | 2 | | 1 | | 0 | | А2 | | |
| 6 | 07:32 | | 492 | | 8 | 2 | | 2 | | 0 | | А2 | | |
| 7 | 07:43 | | 165 | | 2 | 3 | | 2 | | 3 | | А1 | | |
| 8 | 07:46 | | 599 | | 2 | 3 | | 2 | | 0 | | А1 | | |
| 9 | 07:48 | | 966 | | 1а | 2 | | 2 | | 1 | | А2 | | |
| 10 | 07:50 | | 193 | | 4 | 2 | | 0 | | 0 | | А1 | | |
| 11 | 07:55 | | 081 | | 8 | 3 | | 2 | | 0 | | А2 | | |
| 12 | 08:00 | | 461 | | Цесла | 2 | | 0 | | 0 | | А2 | | |
| 13 | 08:02 | | 352 | | 4 | 2 | | 3 | | 0 | | А3 | | |
| 14 | 08:04 | | 102 | | 105а | 1 | | 0 | | 0 | | А3 | | |
| 15 | 08:05 | | 772 | | 91а | 2 | | 1 | | 0 | | А3 | | |
| 16 | 08:06 | | 711 | | 104 | 2 | | 2 | | 0 | | А3 | | |
| 17 | 08:10 | | 219 | | 5 | 3 | | 3 | | 0 | | А2 | | |
| 18 | 08:14 | | 682 | | 8 | 3 | | 3 | | 1 | | А2 | | |
| 19 | 08:20 | | 685 | | 1 | 3 | | 0 | |  | | А1 | | |
| 20 | 08:28 | | 193 | | 4 | 4 | | 4 | | 0 | | А1 | | |
| 21 | 08:30 | | 816 | | Цемент | 3 | | 1 | | 0 | | А2 | | |
| 22 | 08:33 | | 492 | | 8 | 3 | | 4 | | 0 | | А2 | | |
| 23 | 08:40 | | 461 | | Цесла | 2 | | 1 | | 0 | | А3 | | |
| 24 | 08:41 | | 966 | | 4 | 2 | | 2 | | 0 | | А2 | | |
| 25 | 08:48 | | 048 | | 107 | 2 | | 3 | | 0 | | А2 | | |
| 26 | 08:57 | | 081 | | 8 | 2 | | 6 | | 4 | | А2 | | |
| 27 | 08:59 | | 483 | | 4 | 3 | | 2 | | 0 | | А2 | | |

ТОЧКА № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | |
| г. Сланцы; ул. Кирова  (в сторону ул. Гагарина) | | | | | | Больничный городок | | | 07:00 - 09:00 | | | | | 91% | |
|  | |  | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | | Пассажиров | | | | Классификация подвиж.  состава | |
| Вышло | | Вошло | |
| 1 | 07:03 | | 483 | | 4 | | 2 | | | 0 | | 2 | | А2 | |
| 2 | 07:09 | | 185 | | 2 | | 2 | | | 0 | | 2 | | А1 | |
| 3 | 07:14 | | 102 | | 105 | | 2 | | | 0 | | 0 | | А2 | |
| 4 | 07:15 | | 081 | | 8 | | 2 | | | 0 | | 0 | | А2 | |
| 5 | 07:18 | | 193 | | 1 | | 2 | | | 1 | | 3 | | А1 | |
| 6 | 07:20 | | 689 | | 104 | | 3 | | | 0 | | 1 | | А2 | |
| 7 | 07:27 | | 996 | | 1а | | 3 | | | 1 | | 10 | | А2 | |
| 8 | 07:30 | | 352 | | 4 | | 3 | | | 0 | | 2 | | А2 | |
| 9 | 07:39 | | 632 | | 8 | | 3 | | | 0 | | 5 | | А2 | |
| 10 | 07:43 | | 483 | | 4 | | 2 | | | 2 | | 0 | | А2 | |
| 11 | 07:49 | | 685 | | 1 | | 3 | | | 0 | | 3 | | А2 | |
| 12 | 07:47 | | 219 | | 3 | | 3 | | | 4 | | 8 | | А2 | |
| 13 | 07:58 | | 492 | | 8 | | 3 | | | 3 | | 5 | | А2 | |
| 14 | 08:01 | | 996 | | 1 | | 3 | | | 1 | | 2 | | А2 | |
| 15 | 08:04 | | 234 | | 91а | | 2 | | | 0 | | 0 | | А2 | |
| 16 | 08:05 | | 537 | | 107а | | 3 | | | 0 | | 9 | | А2 | |
| 17 | 08:06 | | 193 | | 4 | | 2 | | | 1 | | 0 | | А1 | |
| 18 | 08:17 | | 081 | | 8 | | 4 | | | 2 | | 7 | | А2 | |
| 19 | 08:20 | | 352 | | 4 | | 3 | | | 3 | | 4 | | А2 | |
| 20 | 08:20 | | 102 | | 105 | | 2 | | | 0 | | 2 | | А2 | |
| 21 | 08:32 | | 486 | | 4 | | 3 | | | 3 | | 2 | | А2 | |
| 22 | 08:38 | | 632 | | 8 | | 2 | | | 2 | | 2 | | А2 | |
| 23 | 08:46 | | 166 | | 2 | | 3 | | | 0 | | 7 | | А1 | |
| 24 | 08:47 | | 219 | | 5 | | 5 | | | 2 | | 8 | | А2 | |
| 25 | 08:51 | | 770 | | 4 | | 2 | | | 0 | | 3 | | А2 | |
| 26 | 08:56 | | 996 | | 1 | | 2 | | | 0 | | 0 | | А2 | |
| 27 | 08:56 | | 492 | | 8 | | 2 | | | 2 | | 3 | | А2 | |
| 28 | 08:59 | | 624 | | 107 | | 2 | | | 0 | | 8 | | А2 | |

ТОЧКА № 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | Время проведения замеров | | | | | | Индекс самоизоляции |
| г. Сланцы, ул. Кирова  (в сторону ул. Ленина) | | | | | | Улица Ленина | | 07:00 - 09:00 | | | | | | 89% |
|  | |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  | |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | Номер маршру-та | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | Классификация подвиж. состава | | | |
| Вышло | Вошло | |
| 1 | 07:02 | | 074 | 11 | | 3 | | 0 | 11 | | А2 | | | |
| 2 | 07:03 | | 461 | Вахта | | 3 | | 0 | 9 | | А2 | | | |
| 3 | 07:07 | | 165 | 2 | | 2 | | 0 | 0 | | А1 | | | |
| 4 | 07:08 | | 685 | Вахта | | 2 | | 0 | 77 | | А1 | | | |
| 5 | 07:10 | | 081 | 8 | | 2 | | 0 | 1 | | А2 | | | |
| 6 | 07:12 | | 102 | 105с | | 2 | | 1 | 4 | | А2 | | | |
| 7 | 07:14 | | 711 | 104 | | 2 | | 0 | 5 | | А2 | | | |
| 8 | 07:16 | | 193 | Вахта | | 2 | | 0 | 1 | | А2 | | | |
| 9 | 07:22 | | 629 | 11 | | 2 | | 0 | 13 | | А2 | | | |
| 10 | 07:24 | | 289 | 2350 | | 2 | | 0 | 0 | | А1 | | | |
| 11 | 07:26 | | 966 | 1а | | 2 | | 0 | 5 | | А2 | | | |
| 12 | 07:29 | | 352 | 4 | | 2 | | 0 | 6 | | А2 | | | |
| 13 | 07:31 | | 770 | 10 | | 2 | | 0 | 4 | | А2 | | | |
| 14 | 07:32 | | 632 | 4 | | 2 | | 0 | 2 | | А2 | | | |
| 15 | 07:38 | | 483 | 4 | | 3 | | 0 | 3 | | А2 | | | |
| 16 | 07:40 | | 685 | 1 | | 2 | | 0 | 5 | | А1 | | | |
| 17 | 07:42 | | 415 | 11 | | 2 | | 0 | 11 | | А2 | | | |
| 18 | 07:48 | | 711 | 4а | | 2 | | 0 | 7 | | А1 | | | |
| 19 | 07:53 | | 077 | 92 | | 2 | | 0 | 5 | | А2 | | | |
| 20 | 07:53 | | 492 | 8 | | 2 | | 0 | 4 | | А2 | | | |
| 21 | 07:55 | | Вахта |  | |  | |  |  | |  | | | |
| 22 | 07:58 | | - | 851 | | 3 | | 0 | 0 | | А1 | | | |
| 23 | 07:58 | | 966 | 1 | | 2 | | 0 | 1 | | А2 | | | |
| 24 | 08:00 | | 537 | 107 | | 2 | | 0 | 0 | | А2 | | | |
| 25 | 08:02 | | 294 | 91а | | 2 | | 0 | 1 | | А2 | | | |
| 26 | 08:03 | | 195 |  | | 2 | | 0 | 3 | | А2 | | | |
| 27 | 08:04 | | 776 | 11 | | 2 | | 0 | 11 | | А2 | | | |
| 28 | 08:05 | | 710 | 10 | | 2 | | 0 | 0 | | А2 | | | |
| 29 | 08:14 | | 081 | 8 | | 2 | | 0 | 3 | | А2 | | | |
| 30 | 08:17 | | 352 | 4 | | 2 | | 0 | 4 | | А2 | | | |
| 31 | 08:18 | | 102 | 105с | | 1 | | 0 | 0 | | А2 | | | |
| 32 | 08:23 | | 628 | 11 | | 3 | | 4 | 4 | | А2 | | | |
| 33 | 08:28 | | 483 | 4 | | 2 | | 0 | 4 | | А2 | | | |
| 34 | 08:31 | | Вахта |  | |  | |  |  | |  | | | |
| 35 | 08:35 | | 632 | 8 | | 2 | | 1 | 4 | | А2 | | | |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | Классификация подвиж.  состава | | | |
| Вышло | Вошло | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 08:37 | | 711 | 46 | | 2 | | 0 | 1 | | А1 | | | |
| 37 | 08:42 | | 1 | 4 | | 2 | | 1 | 7 | | А2 | | | |
| 38 | 08:42 | | 105 | 2 | | 2 | | 0 | 6 | | А1 | | | |
| 39 | 08:47 | | 770 | 4 | | 2 | | 1 | 2 | | А2 | | | |
| 40 | 08:52 | | 966 | 1а | | 2 | | 0 | 3 | | А2 | | | |
| 41 | 08:53 | | 497 | 8 | | 2 | | 0 | 2 | | А2 | | | |
| 42 | 08:59 | | 046 | 107 | | 2 | | 0 | 0 | | А2 | | | |

ТОЧКА № 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| г. Сланцы, ул. Кирова  (в сторону ул. Чкалова) | | | | | Улица Ленина | | | | 07:00-09:00 | | | | | 89% | | |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | | 06:58 | | 685 | | 10 | | 2 | | 1 | | 1 | | | А1 | |
| 2 | | 07:02 | | 075 | | Вахта | | 1 | | 0 | | 9 | | | А2 | |
| 3 | | 07:06 | | 632 | | 8 | | 2 | | 5 | | 0 | | | А2 | |
| 4 | | 07:13 | | 678 | | 11 | | 3 | | 5 | | 1 | | | А2 | |
| 5 | | 07:17 | | 996 | | 1 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 6 | | 07:21 | | 352 | | 1 | | 3 | | 4 | | 0 | | | А2 | |
| 7 | | 07:28 | | 046 | | 107 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 8 | | 07:30 | | 483 | | 4 | | 4 | | 2 | | 0 | | | А2 | |
| 9 | | 07:32 | | 10 | | 10 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А1 | |
| 10 | | 07:32 | | 11 | | 11 | | 2 | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| 11 | | 07:35 | | Вахта | | Вахта | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 12 | | 07:36 | | 492 | | 8 | | 4 | | 14 | | 1 | | | А2 | |
| 13 | | 07:44 | | 072 | | 96 | | 3 | | 7 | | 0 | | | А2 | |
| 14 | | 07:47 | | 165 | | 1 | | 3 | | 1 | | 0 | | | А1 | |
| 15 | | 07:49 | | 966 | | 1 | | 1 | | 1 | | 0 | | | А2 | |
| 16 | | 07:51 | | 599 | | 2 | | 2 | | 5 | | 0 | | | А1 | |
| 17 | | 07:51 | | 193 | | 4 | | 2 | | 1 | | 0 | | | А1 | |
| 18 | | 07:54 | | 678 | | 11 | | 3 | | 6 | | 0 | | | А2 | |
| 19 | | 07:56 | | 720 | | 10 | | 3 | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| 20 | | 07:59 | | 081 | | 8 | | 3 | | 2 | | 0 | | | А2 | |
| 21 | | 08:01 | | 352 | | 4 | | 3 | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| 22 | | 08:03 | | 919 | |  | |  | | 6 | | 1 | | |  | |
| 23 | | 08:04 | | 104 | | 104 | | 2 | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| 24 | | 08:04 | | 105 | | 105 | | 2 | | 2 | | 0 | | | А2 | |
| 25 | | 08:12 | | 483 | | 10 | | 3 | | 4 | | 0 | | | А2 | |
| 26 | | 08:13 | | 415 | | 11 | | 2 | | 4 | | 0 | | | А2 | |
| 27 | | 08:19 | | 632 | | 8 | | 3 | | 5 | | 0 | | | А2 | |
| 28 | | 08:22 | | 685 | | 1 | | 2 | | 5 | | 0 | | | А1 | |
| 29 | | 08:24 | | 711 | | 4а | | 3 | | 6 | | 0 | | | А1 | |
| 30 | | 08:28 | | 720 | | 10 | | 2 | | 2 | | 0 | | | А2 | |
| 31 | | 08:29 | | Вахта | |  | |  | |  | | 0 | | | А1 | |
| 32 | | 08:32 | | 4 | |  | | 2 | | 1 | | 0 | | |  | |
| 33 | | 08:32 | | 776 | | 11 | | 3 | | 5 | | 0 | | | А2 | |
| 34 | | 08:34 | | 492 | | 8 | | 2 | | 4 | | 0 | | | А2 | |
| 35 | | 08:43 | | 996 | | 4 | |  | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Время  прибытия  автобуса | | Гос.  Номер | | Номер  маршрута | | Наполнение  (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация  подвиж.  состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 36 | | 08:48 | | 077 | | 92 | | 3 | |  | | 0 | | |  | |
| 37 | | 08:50 | | 678 | | 11 | | 2 | | 10 | | 0 | | | А2 | |
| 38 | | 08:51 | | 352 | | 4 | | 3 | | 3 | | 0 | | | А2 | |
| 39 | | 08:56 | | 081 | | 8 | | 2 | | 6 | | 0 | | | А2 | |
| 40 | | 08:56 | | 107 | | 108 | | 1 | | 2 | | 0 | | | А2 | |
| 41 | | 08:57 | | 463 | | 4 | | 1 | | 0 | | 0 | | | А2 | |

ТОЧКА № 7

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| дер. Гостицы, а/д 41К-005 (в сторону  дер. Подпорожек) | | | | | Гостицы | | | 07:00-09:00 | | | | | 89% | | |
|  | |  |  | |  |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | | Гос. Номер | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | 07:16 | | | 776 | 11 | | 2 | | 4 | |  | | | А2 | |
| 2 | 07:33 | | | 678 | 11 | | 1 | | 1 | |  | | | А2 | |
| 3 | 07:55 | | | 415 | 11 | | 1 | | 5 | |  | | | А2 | |
| 4 | 08:18 | | | 776 | 11 | | 1 | | 2 | |  | | | А2 | |
| 5 | 08:37 | | | 678 | 11 | | 1 | | 4 | |  | | | А2 | |
| 6 | 08:54 | | | 415 | 11 | | 1 | | 4 | |  | | | А2 | |

ТОЧКА № 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| дер. Гостицы,  а/д 41К-005 (в сторону пос. Сельхозтехника) | | | | | Гостицы | | | | 7:00-9:00 | | | | | 89% | | |
|  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | 07:21 | | | 776 | | 11 | | 2 | |  | | 6 | | | А2 | |
| 2 | 07:38 | | | 678 | | 11 | | 3 | |  | | 16 | | | А2 | |
| 3 | 08:00 | | | 415 | | 11 | | 2 | |  | | 3 | | | А2 | |
| 4 | 08:21 | | | 776 | | 11 | | 1 | |  | | 2 | | | А2 | |
| 5 | 08:36 | | | 077 | | 92 | | 4 | | 2 | | 2 | | | А2 | |
| 6 | 08:40 | | | 678 | | 11 | | 1 | |  | | 1 | | | А2 | |
| 7 | 09:00 | | | 415 | | 11 | | 2 | |  | | 7 | | | А2 | |

ТОЧКА № 9

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | | Индекс самоизоляции | | |
| дер. Выскатка, Центральная ул.  (в сторону  ул. Клубная) | | | | | | Выскатка, центр | | | | 7:00-9:00 | | | | | 89% | | |
|  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Время прибытия автобуса | | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | Пассажиров | | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | Вошло | | |
| 1 | 07:17 | | | 077 | | 96/105 | | 3 | | 0 | | 6 | | | А2 | |
| 2 | 07:37 | | | 102 | | 1052 | | 2 | | 2 | | 2 | | | А2 | |
| 3 | 08:25 | | |  | | 974 | | 2 | | 0 | | 0 | | | А2 | |
| 4 | 08:42 | | | 102 | | 105 | | 2 | | 2 | | 12 | | | А2 | |

ТОЧКА № 10

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | Индекс самоизоляции | | | |
| дер. Выскатка, Центральная ул.  (в сторону ул. Садовая) | | | | | | Выскатка, центр | | | | 7:00-9:00 | | | | 89% | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | | Пассажиров | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | | Вошло |
| 1 | | 07:18 | | 538 | | заказной | | 3 | | | 0 | | | 45 | А3 | |
| 2 | | 07:39 | | 91а | | 91а | | 2 | | | 0 | | | 0 | А2 | |

ТОЧКА № 11

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | Индекс самоизоляции | | | |
| г. Сланцы, Сланцевское ш.  (в сторону  ул. Жданова) | | | | | | Заводская улица | | | | 7:00-9:00 | | | | 89% | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | | Пассажиров | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | | Вошло |
| 1 | | 07:07 | | 966 | | 7а | | 1 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 2 | | 07:11 | | 352 | | 1 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 3 | | 07:21 | | 483 | | 1 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 4 | | 07:25 | | 685 | | 10 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 5 | | 07:39 | | 165 | | 1 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 6 | | 07:43 | | 966 | | 1 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 7 | | 07:49 | | 770 | | 10 | | 1 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 8 | | 08:07 | | 483 | | 10 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 9 | | 08:11 | | 925 | | Дети | | 2 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 10 | | 08:15 | | 689 | | 7 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 11 | | 08:25 | | 061 | | развозка | | 2 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 12 | | 08:25 | | 770 | | 10 | | 1 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 13 | | 08:26 | | 447 | | Заказной | | 1 | | | 0 | | | 0 | А1 | |

ТОЧКА № 12

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Местоположение  (направление) | | | | | | Название остановочного пункта | | | | Время проведения замеров | | | | Индекс самоизоляции | | | |
| г. Сланцы, Сланцевское ш.  (в сторону  ул. Заводская) | | | | | | Заводская улица | | | | 7:00-9:00 | | | | 89% | | | |
|  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | | | |  |
| Бланк учета | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Время прибытия автобуса | | Гос. Номер | | Номер маршрута | | Наполнение (баллы) | | | Пассажиров | | | | Классификация подвиж. состава | |
| Вышло | | | Вошло |
| 1 | | 07:01 | | 966 | | 1а | | 2 | | | 0 | | | 1 | А2 | |
| 2 | | 07:07 | | 125 | | Юг-г | | 2 | | | 0 | | | 0 | А4 | |
| 3 | | 07:10 | | 461 | | Развозка | | 3 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 4 | | 07:18 | | 685 | | 10 | | 4 | | | 0 | | | 0 | А1 | |
| 5 | | 07:19 | | 925 | | Развозка | | 2 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 6 | | 07:27 | | 193 | | 1 | | 2 | | | 0 | | | 1 | А1 | |
| 7 | | 07:37 | | 966 | | 1а | | 3 | | | 0 | | | 1 | А2 | |
| 8 | | 07:42 | | 770 | | 10 | | 3 | | | 0 | | | 0 | А2 | |
| 9 | | 07:50 | | 685 | | 1 | | 2 | | | 0 | | | 1 | А1 | |
| 10 | | 08:09 | | 966 | | 1 | | 2 | | | 0 | | | 3 | А2 | |
| 11 | | 08:17 | | 770 | | 10 | | 2 | | | 0 | | | 4 | А2 | |
| 12 | | 09:00 | | 770 | | 1 | | 2 | | | 0 | | | 0 | А2 | |