

*КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
СЛАНЦЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ
Графическая часть*

РАЗРАБОТАНА

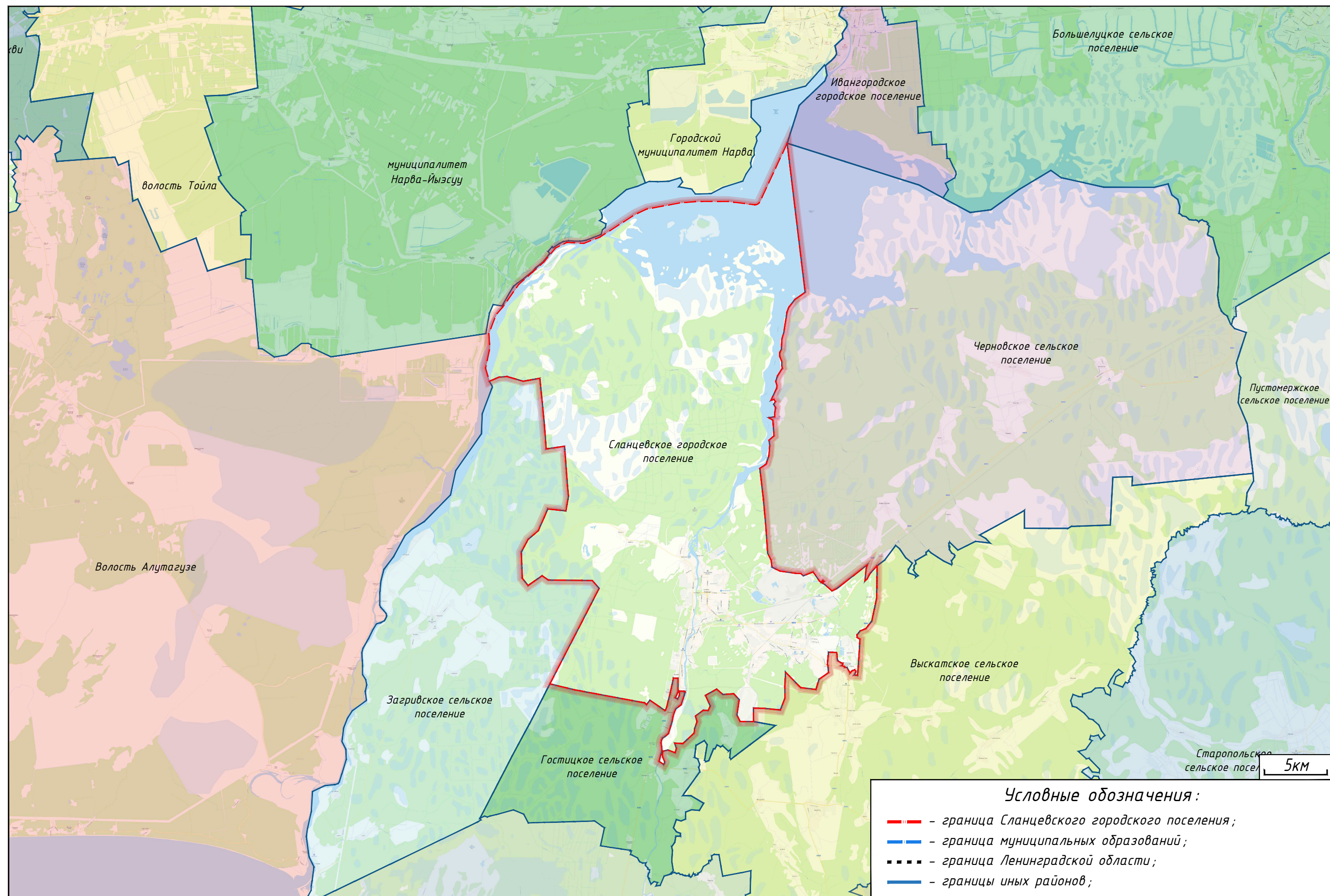
Генеральный директор ООО «Техсреда»

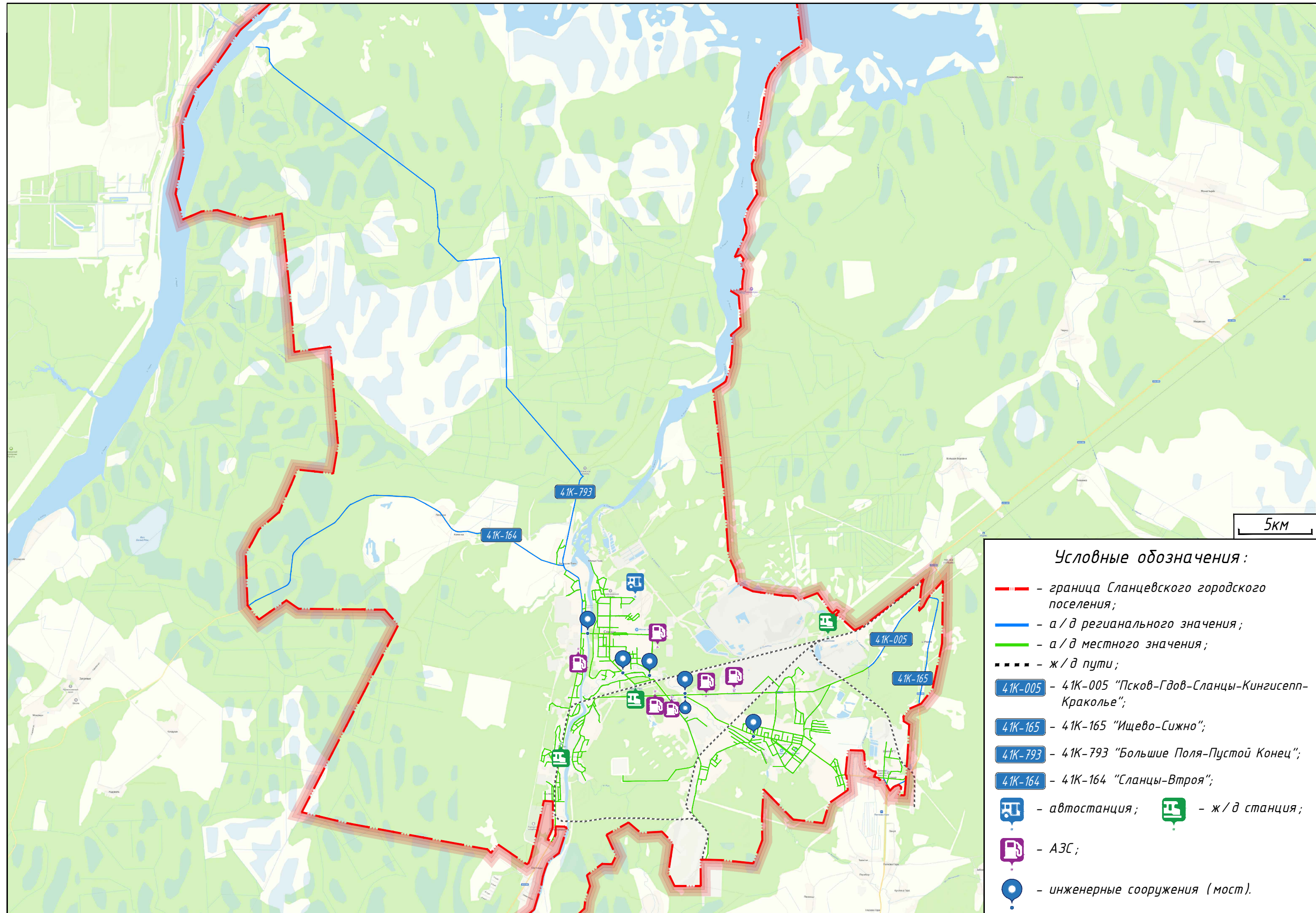
_____ Е.А. Ракитский

УТВЕРЖДЕНА

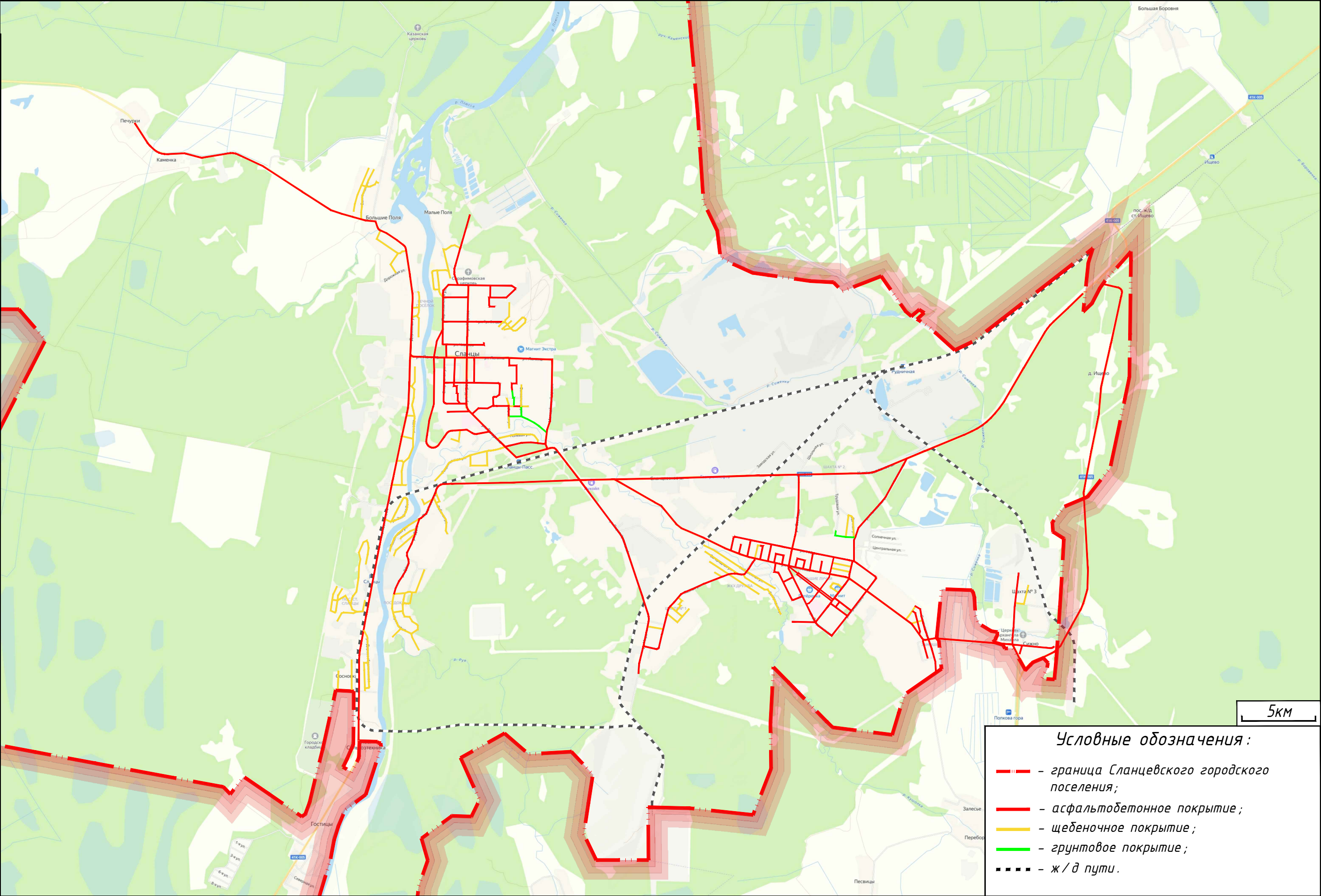
Глава Сланцевского городского поселения

Расположение Сланцевского городского поселения на территории Ленинградской области

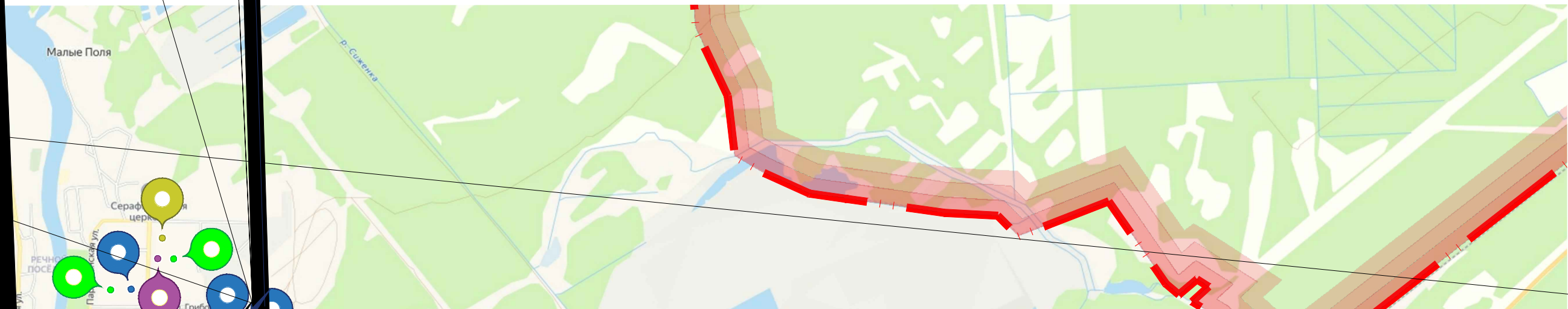




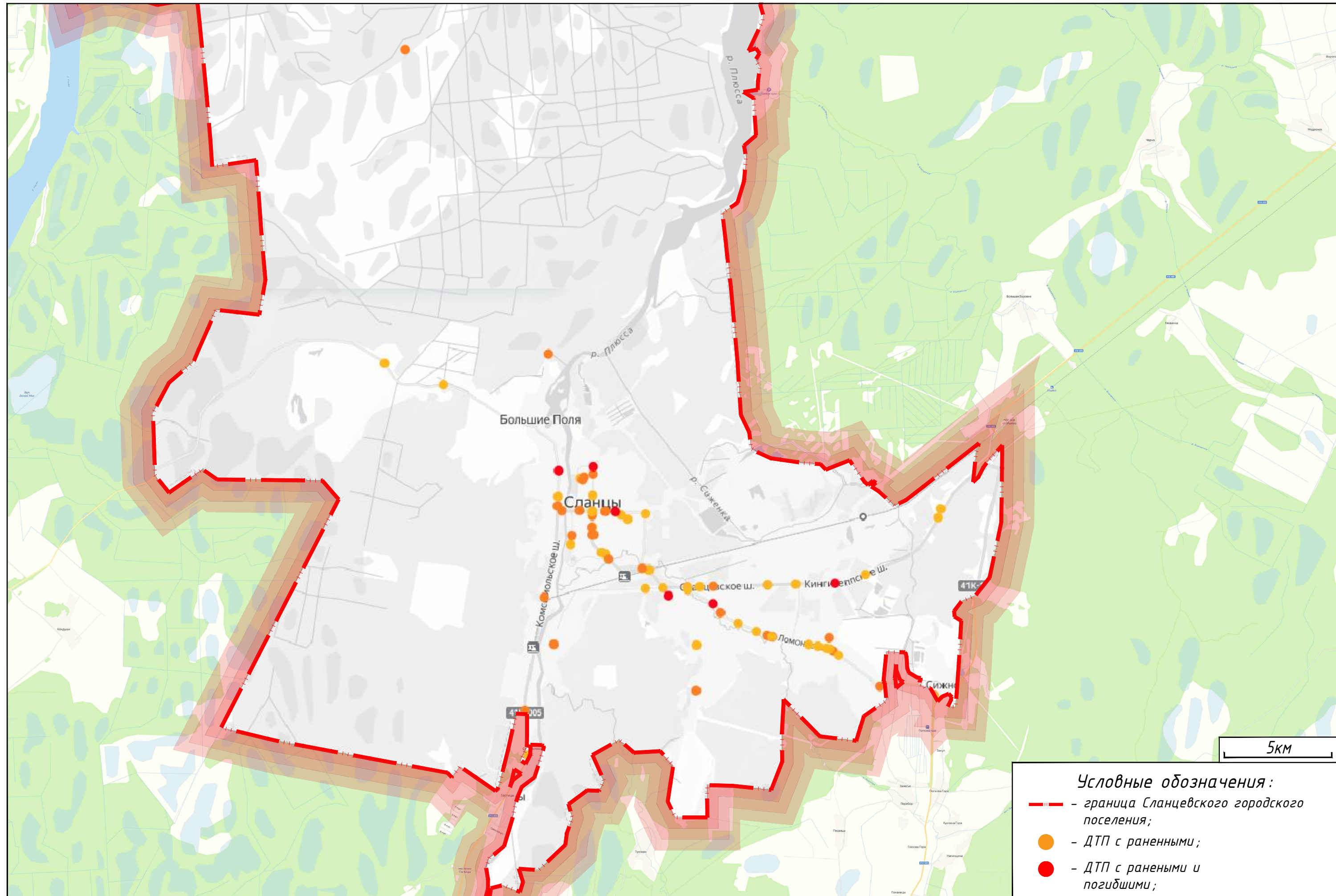
Дорожное покрытие автомобильных дорог на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области



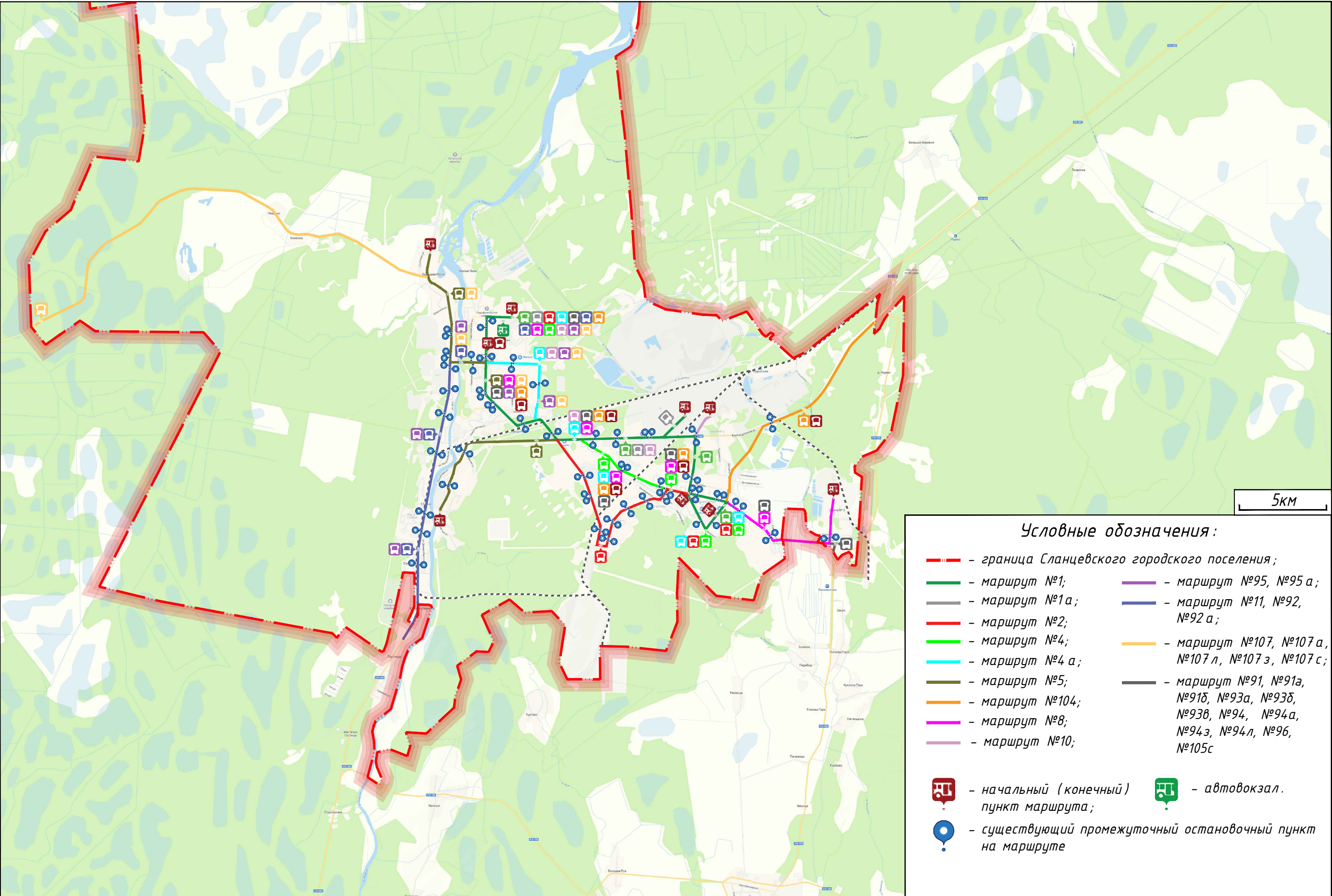
*Схема размещения образовательных учреждений на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области*



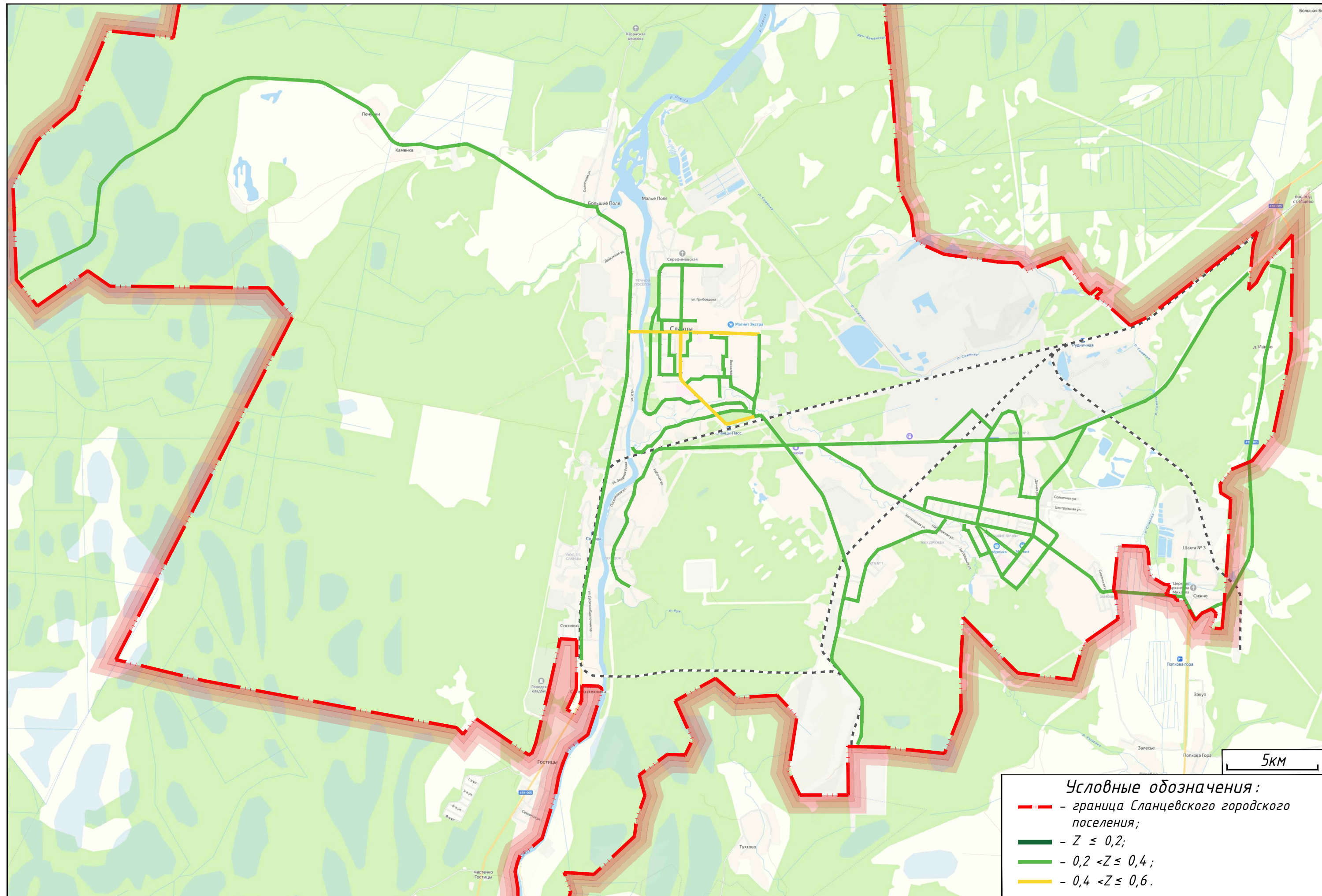
Места концентрации учетных дорожно –транспортных происшествий в период с 2019 г. по 2023 г. Приложение Гр 5
на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

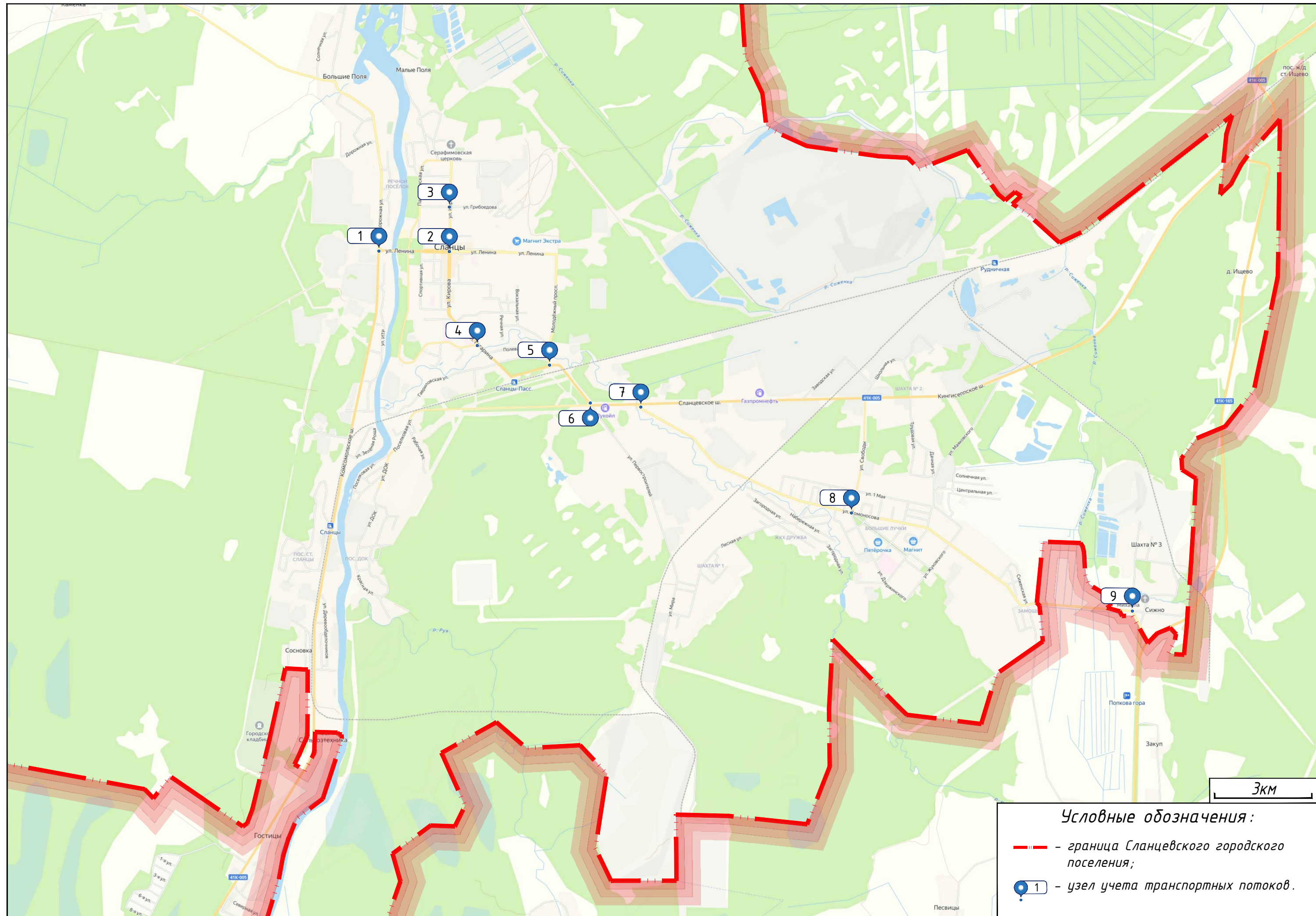


Схемы движения пассажирского транспорта на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



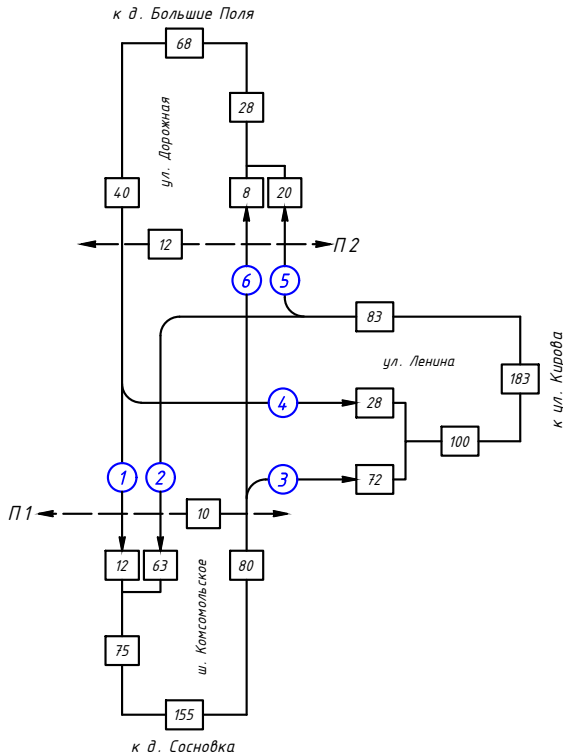
Оценка УДС по коэффициентам загрузки движением на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



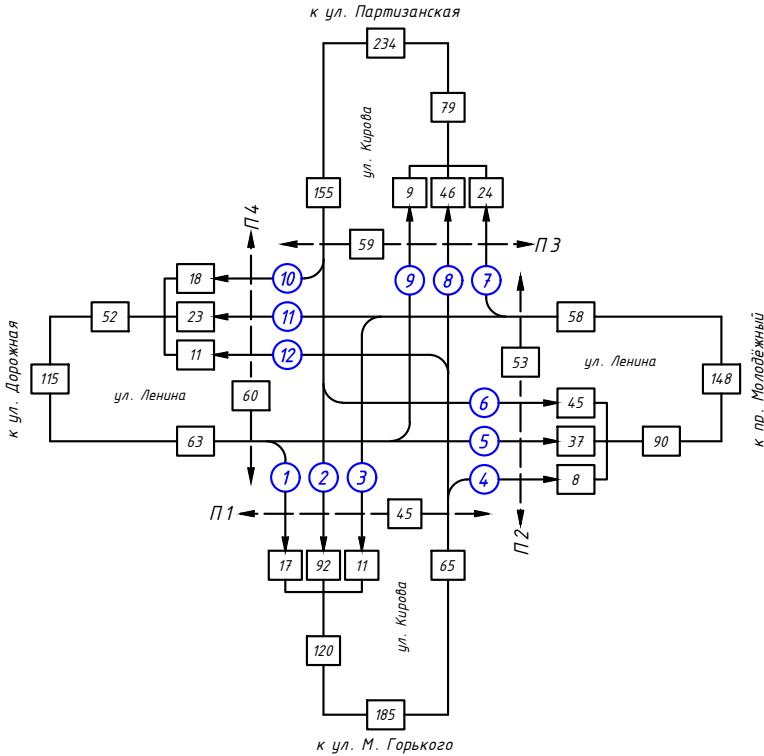


Интенсивности транспортных и пешеходных потоков в утренний пиковый период времени на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

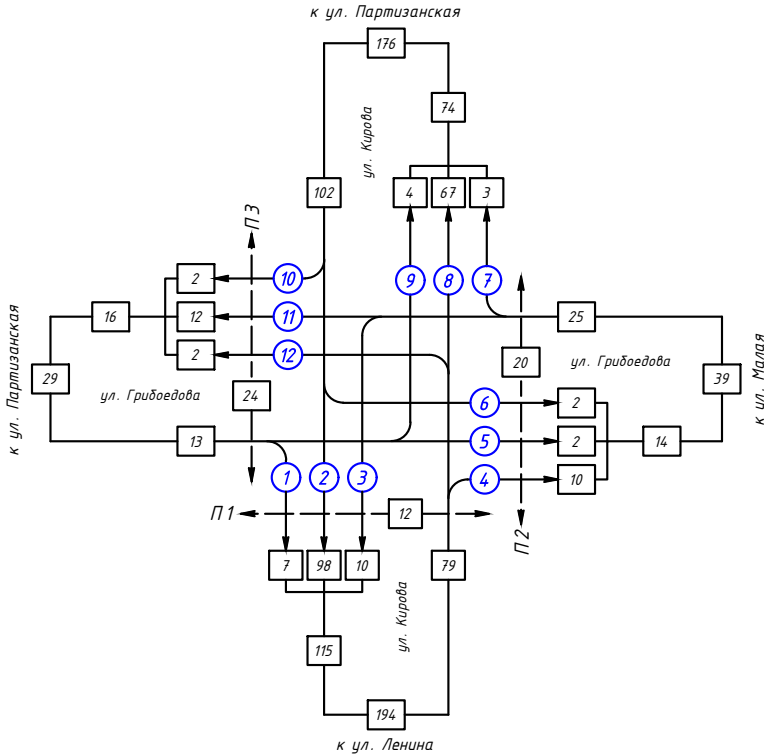
Узел 1. Перекресток ул. Дорожная / ш. Комсомольское – ул. Ленина
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00



Узел 2. Перекресток ул. Кирова – ул. Ленина
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00



Узел 3. Перекресток ул. Кирова – ул. Грибоедова
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	12	60	54	28	20	8	1.0
N _{C3}	0	2	12	0	0	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	2	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	6	4	6	0	0	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	12	81	82	43	20	8	
Всего	246						

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	10
П 2	12

Результаты исследования

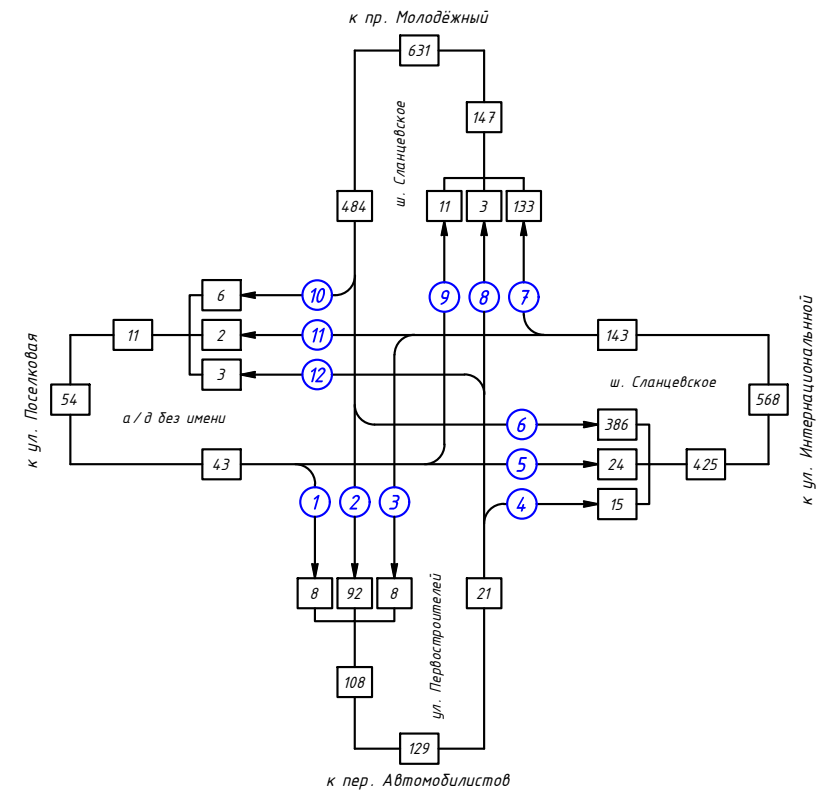
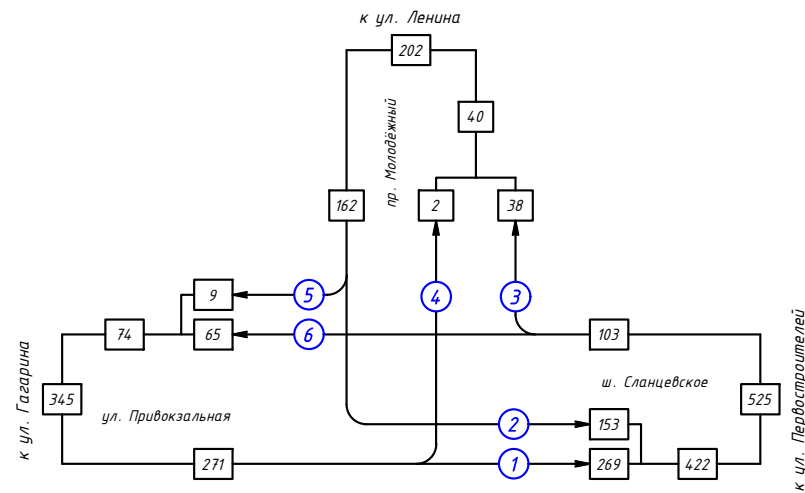
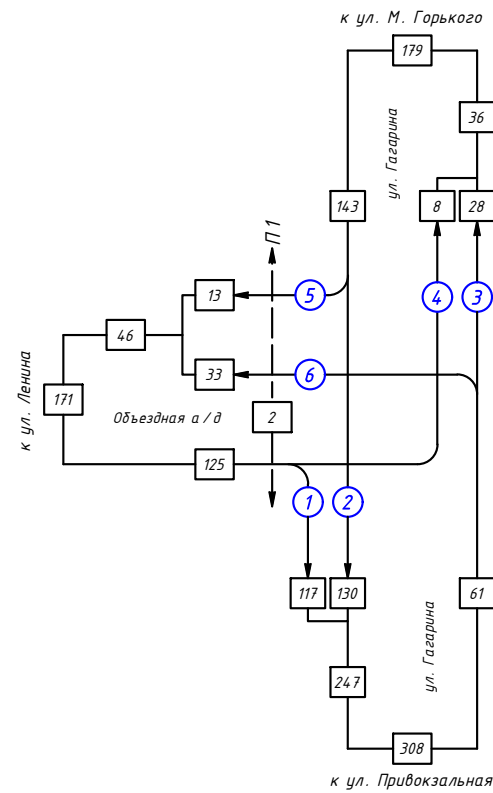
Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	14	34	8	8	24	32	16	28	4	10	18	6	1.0
N _{C3}	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	10	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0	1.4
N _{D15}	0	14	0	0	4	4	2	6	2	2	2	2	2.5
N _{D16}	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	17	92	11	8	37	45	24	46	9	18	23	11	
Всего	340												

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	45
П 2	53
П 3	59
П 4	60

Результаты исследования

Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	4	38	10	10	2	2	3	28	4	2	12	2	1.0
N _{C3}	2	8	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	16	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	7	98	10	10	2	2	3	67	4	2	12	2	
Всего	219												

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	12
П 2	20
П 3	24



Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N_{A1}	0	2	0	0	0	0	0.5
N_{B2}	70	96	28	8	10	22	1.0
N_{C3}	2	10	0	0	2	4	1.5
N_{C4}	0	0	0	0	0	0	1.8
N_{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N_{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C10}	0	0	0	0	0	2	2.7
N_{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{D14}	6	2	0	0	0	0	1.4
N_{D15}	12	6	0	0	0	0	2.5
N_{D16}	2	0	0	0	0	0	3.0
$N_{пр}$	117	130	28	8	13	33	
Всего	330						

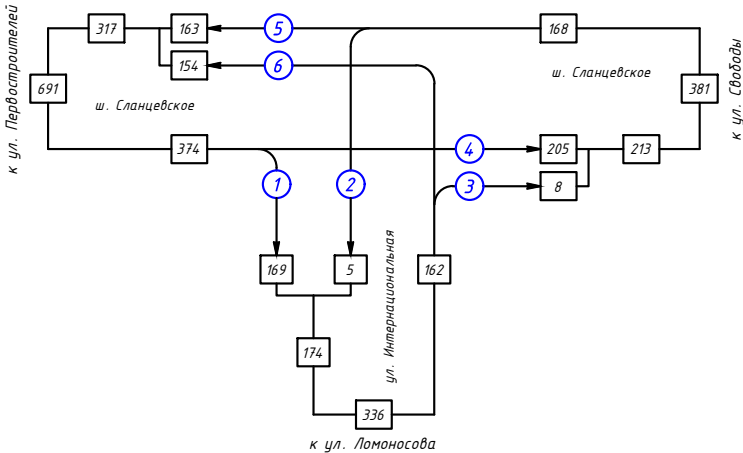
№ направления	$N_{пеш}$, ед / ч
П1	2

Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N_{A1}	2	0	0	0	0	0	0.5
N_{B2}	198	132	28	2	4	42	1.0
N_{C3}	10	4	0	0	0	2	1.5
N_{C4}	0	0	0	0	0	0	1.8
N_{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N_{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C10}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{D14}	10	0	0	0	0	0	1.4
N_{D15}	14	6	4	0	2	8	2.5
N_{D16}	2	0	0	0	0	0	3.0
$N_{пр}$	269	153	38	2	9	65	
Всего	536						

[illegible]

Интенсивности транспортных и пешеходных потоков в утренний пиковый период времени на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

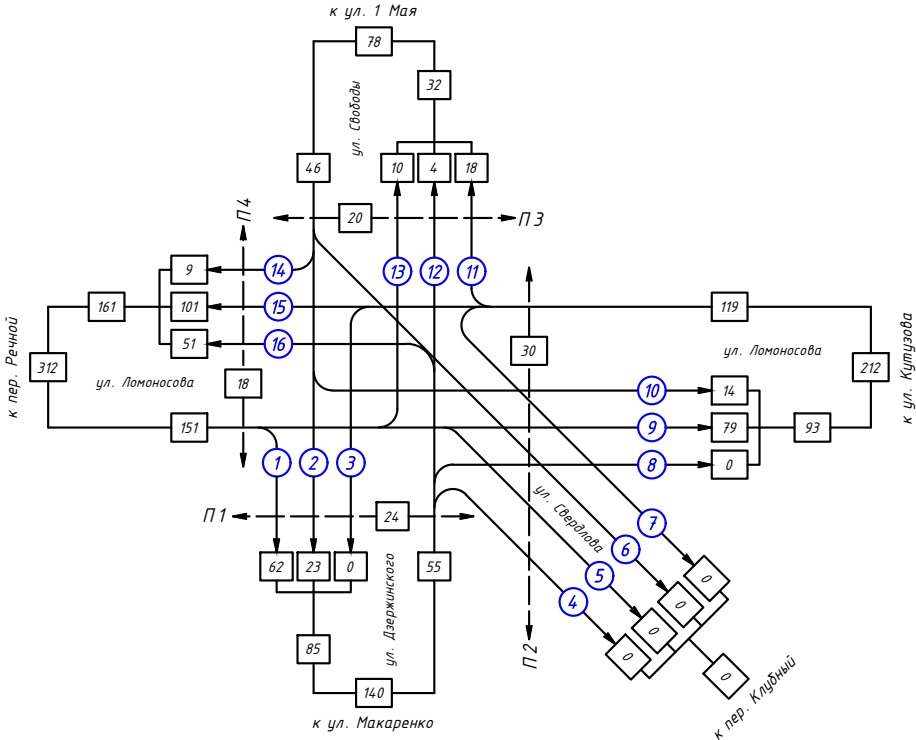
Узел 7. Перекресток ш. Сланцевское – ул. Интернациональная
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	126	2	8	158	116	122	1.0
N _{C3}	10	2	0	6	14	6	1.5
N _{C4}	0	0	0	6	2	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	2	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	4	4	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	4	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	2	0	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	10	0	0	0	0	2	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	4	6	3.0
N _{пр}	169	5	8	205	163	154	
Всего	705						

Узел 8. Перекресток ул. Ломоносова – ул. Свободы / ул. Дзержинского
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00

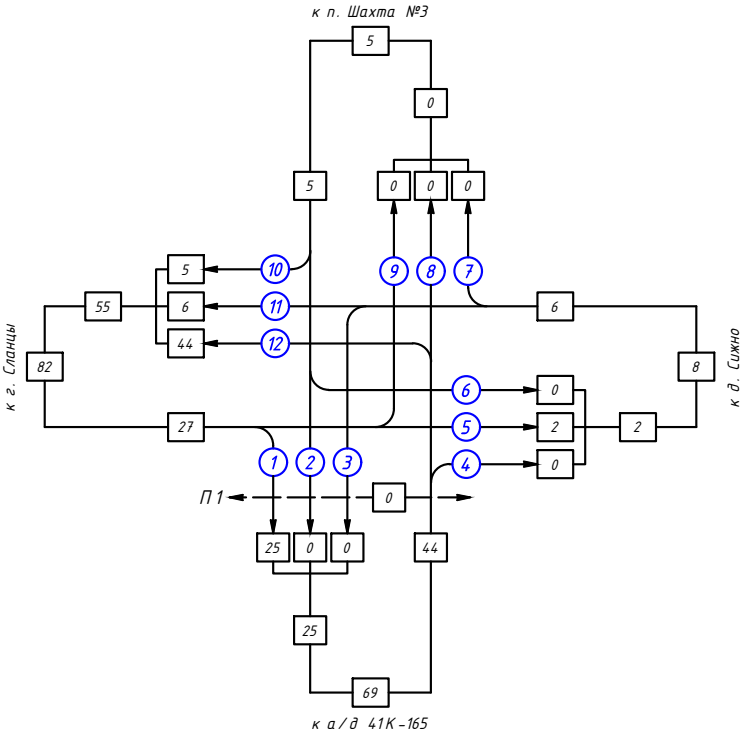


Результаты исследования

Вид ТС	№ направления																K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	54	10	0	0	0	0	0	0	62	14	8	4	10	0	70	48	1.0
N _{C3}	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	2	2	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1.4
N _{D15}	2	4	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	10	0	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	62	23	0	0	0	0	0	0	79	14	18	4	10	9	101	51	
Всего	370																

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	24
П 2	30
П 3	20
П 4	18

Узел 9. Перекресток ул. Ворошилова – ул. Кооперативная
утренний пиковый период с 7:00 до 8:00



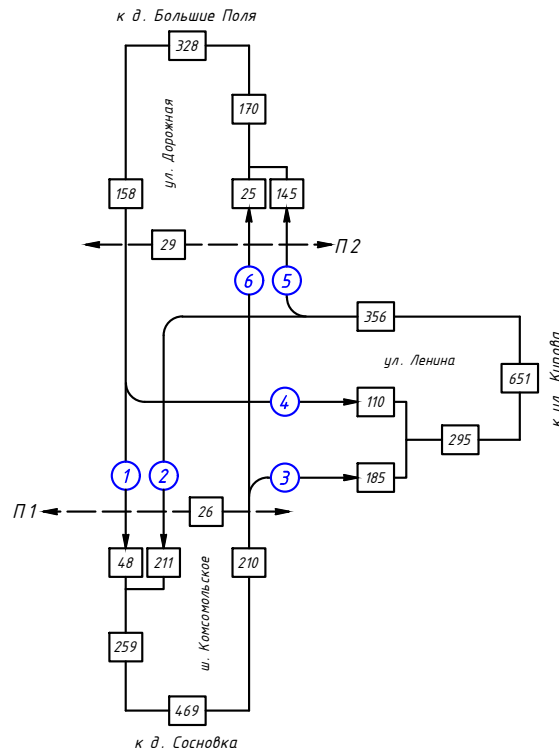
Результаты исследования

Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	20	0	0	0	2	0	0	0	0	0	6	22	1.0
N _{C3}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	25	0	0	0	2	0	0	0	0	5	6	44	
Всего	82												

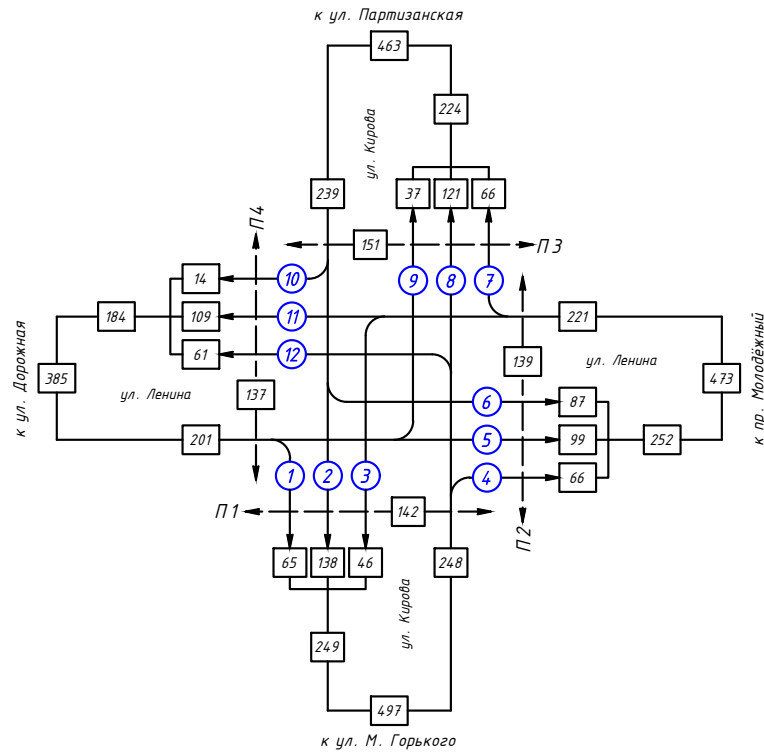
№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	0

Интенсивности транспортных и пешеходных потоков в обеденный пиковый период времени на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

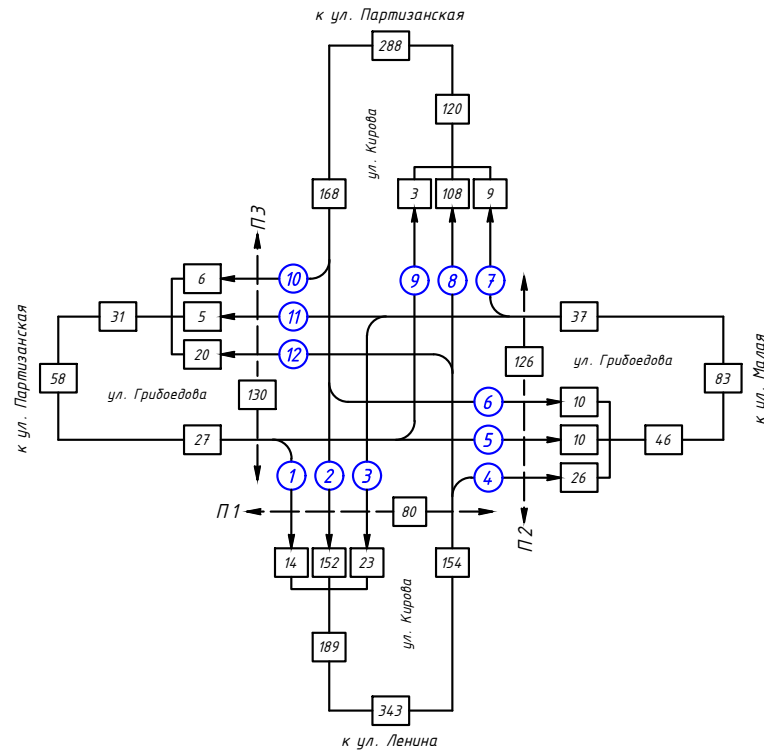
Узел 1. Перекресток ул. Дорожная / ш. Комсомольское – ул. Ленина
обеденный пиковый период с 12:00 до 13:00



Узел 2. Перекресток ул. Кирова – ул. Ленина
обеденный пиковый период с 12:00 до 13:00



Узел 3. Перекресток ул. Кирова – ул. Грибоедова
обеденный пиковый период с 12:00 до 13:00



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						K пр.
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	6	0	0	4	6	0	0.5
N _{B2}	34	152	164	90	122	22	1.0
N _{C3}	6	18	6	4	2	2	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	2	0	1.8
N _{C5}	0	0	2	2	4	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	2	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	4	2	2	0	0	1.4
N _{D15}	0	6	2	2	2	0	2.5
N _{D16}	0	2	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	46	211	185	110	145	25	
Всего	721						

№ направления	N _{пеш} , ед / ч
П1	26
П2	29

Результаты исследования

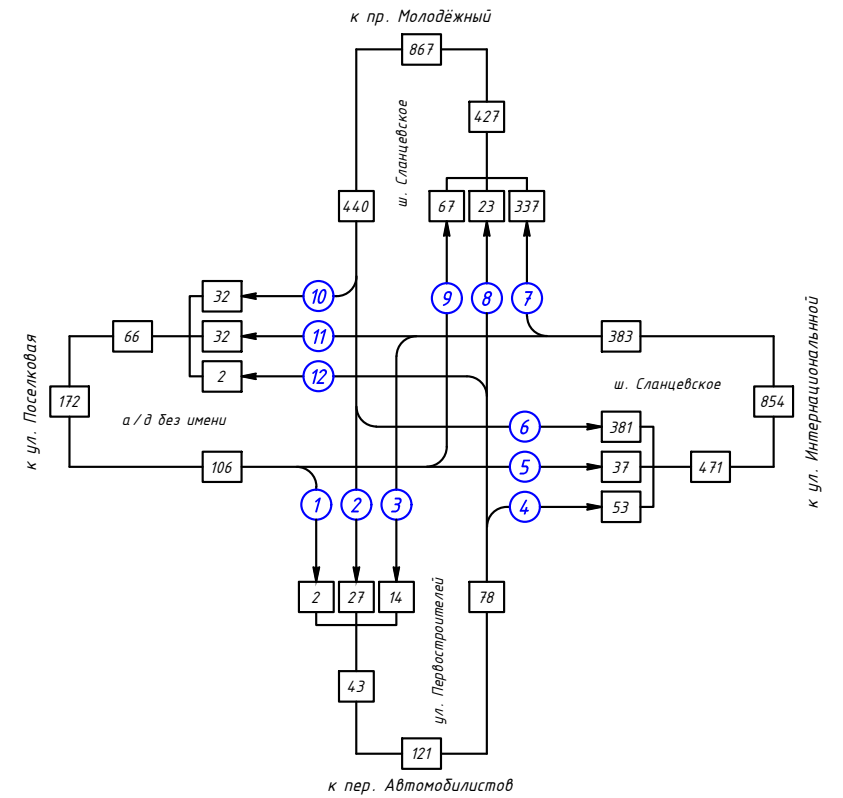
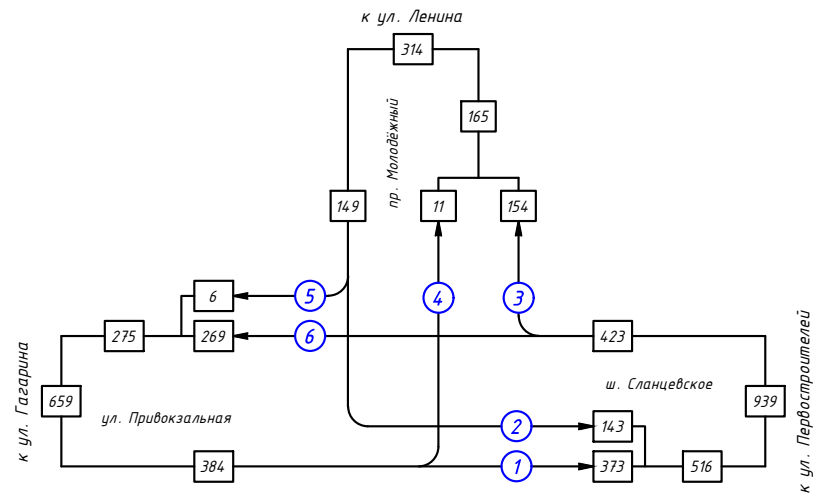
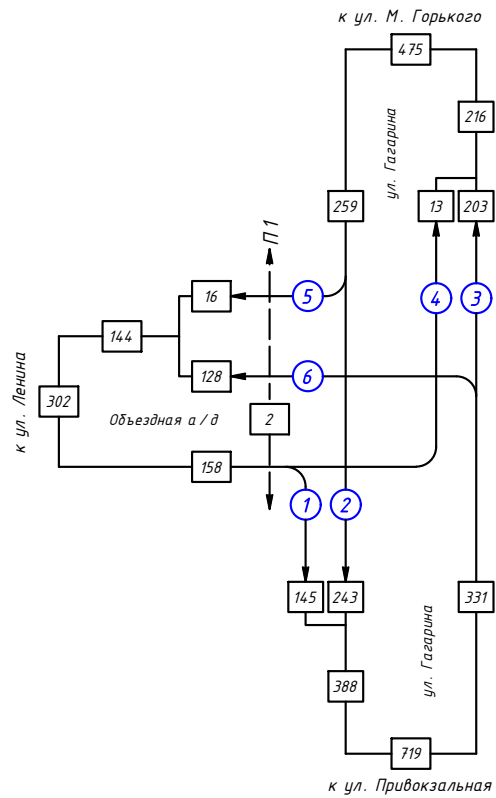
Вид ТС	№ направления												K пр.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.5
N _{B2}	60	102	46	66	80	84	60	94	22	14	90	42	1.0
N _{C3}	0	2	0	0	4	2	2	6	4	0	6	6	1.5
N _{C4}	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	2	0	0	2	0	2	2	2	0	0	0	1.4
N _{D15}	2	6	0	0	2	0	0	6	0	0	4	2	2.5
N _{D16}	0	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3.0
N _{пр}	65	138	46	66	99	87	66	121	37	14	109	61	
Всего	909												

№ направления	N _{пеш} , ед / ч
П1	142
П2	139
П3	151
П4	137

Результаты исследования

Вид ТС	№ направления												K пр.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	14	108	20	26	6	4	6	82	3	6	2	20	1.0
N _{C3}	0	4	2	0	0	4	2	2	0	0	2	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	2.5
N _{D16}	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	14	152	23	26	10	10	9	108	3	6	5	20	
Всего	385												

№ направления	N _{пеш} , ед / ч
П1	80
П2	126
П3	130



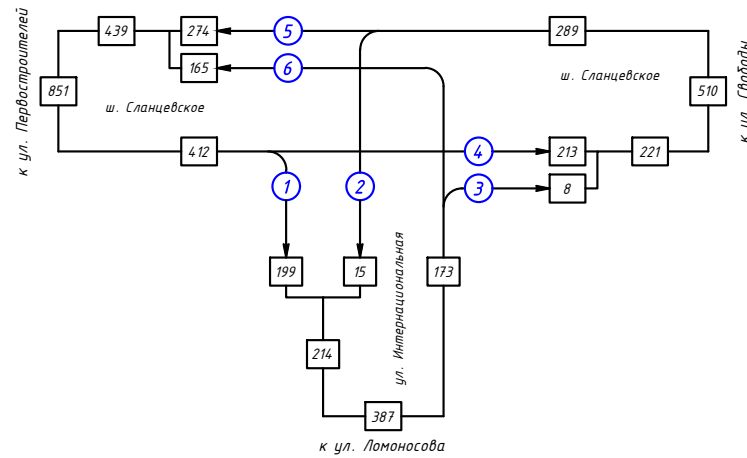
Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N_{A1}	0	0	0	0	0	0	0.5
N_{B2}	122	194	164	10	10	102	1.0
N_{C3}	12	8	14	2	4	14	1.5
N_{C4}	0	0	0	0	0	0	1.8
N_{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N_{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C10}	2	0	0	0	0	0	2.7
N_{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{D14}	0	4	6	0	0	0	1.4
N_{D15}	0	10	4	0	0	2	2.5
N_{D16}	0	2	0	0	0	0	3.0
$N_{пр}$	14.5	24.3	20.3	13	16	128	
Всего	74.8						

№ направления	$N_{пеш}$, ед / ч
П1	2

Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	330	120	126	6	6	212	1.0
N _{C3}	16	10	8	0	0	26	1.5
N _{C4}	2	2	4	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	2	2	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	4	0	0	0	0	2	1.4
N _{D15}	4	0	2	2	0	6	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	373	143	154	11	6	269	
Всего	956						

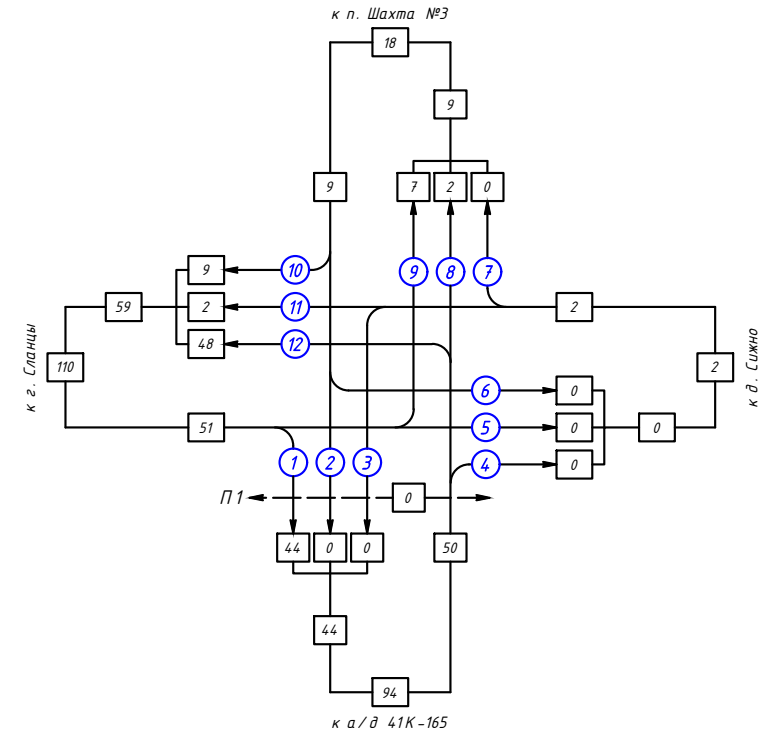
[illegible]

Узел 7. Перекресток ш. Сланцевское – ул. Интернациональная
обеденный пиковый период с 12:00 до 13:00



The diagram illustrates a complex urban intersection. Key features include:

- Main Roads:**
 - Ул. Свободы** (Ulitsa Svobody) running vertically.
 - Ул. Ломоносова** (Ulitsa Lomonosova) running horizontally.
 - Ул. Дзержинского** (Ulitsa Dzerzhinskogo) running diagonally from bottom-left to top-right.
 - Ул. Макаренко** (Ulitsa Makarenko) running diagonally from top-left to bottom-right.
 - Ул. Кутузова** (Ulitsa Kutuzova) running horizontally at the far right.
- Traffic Lights and Pedestrian Crossings:**
 - П1**: Located near the intersection of Ulitsa Dzerzhinskogo and Ulitsa Lomonosova.
 - П2**: Located near the intersection of Ulitsa Svobody and Ulitsa Dzerzhinskogo.
 - П3**: Located near the intersection of Ulitsa Svobody and Ulitsa Lomonosova.
 - П4**: Located near the intersection of Ulitsa Svobody and Ulitsa Lomonosova.
- Pedestrian Crossings:**
 - к пер. Речной** (to Ruchnoy crossing)
 - к пер. Клифный** (to Klifnyy crossing)
- Nodes and Connections:**
 - Circles containing numbers (1-16) represent specific points or intersections along the roads.
 - Squares contain various numerical values, likely representing distances, times, or other metrics between nodes.
 - Arrows indicate the direction of travel along the roads.



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						К _{пр}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	0	0	0	0	2	0,5
N _{B2}	142	12	8	144	178	136	1,0
N _{C3}	20	2	0	16	14	12	1,5
N _{C4}	0	0	0	2	2	0	1,8
N _{C5}	0	0	0	6	10	0	2,0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2,2
N _{C7}	0	0	0	0	2	0	2,7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2,2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2,7
N _{C10}	0	0	0	10	4	0	2,7
N _{C11}	0	0	0	0	2	0	2,7
N _{C12}	0	0	0	0	6	0	3,2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3,2
N _{D14}	4	0	0	2	4	0	1,4
N _{D15}	6	0	0	0	2	4	2,5
N _{D16}	2	0	0	0	0	0	3,0
N _{пр}	199	15	8	213	274	165	
Всего	874						

[illegible]

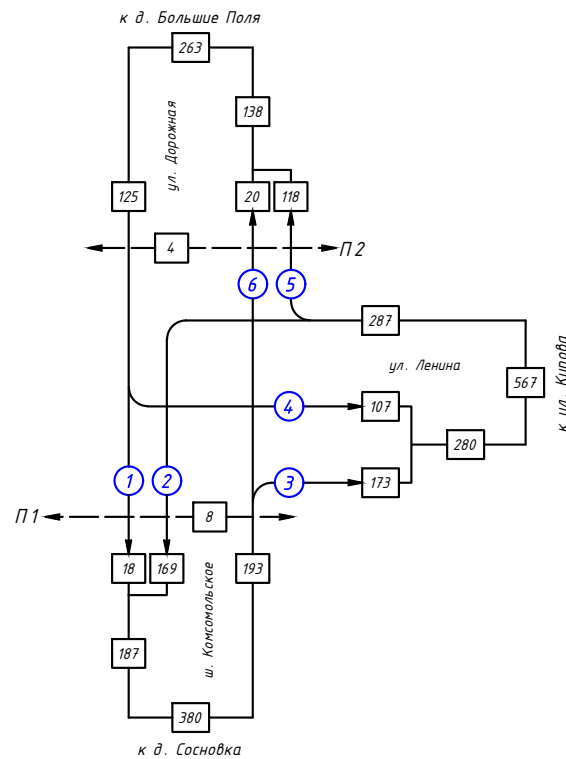
№ направления	$N_{лев}, \text{ед} / \text{ч}$
П 1	12
П 2	20
П 3	14
П 4	24

[illegible]

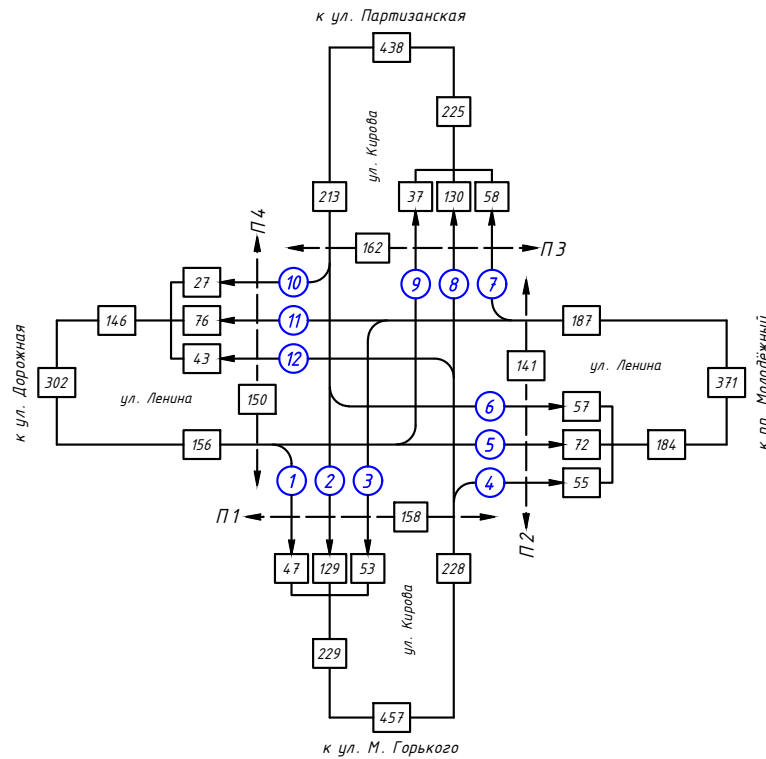
N° направления	$N_{\text{неш}}, \text{ед} / \text{ч}$
П1	0

Интенсивности транспортных и пешеходных потоков в вечерний пиковый период времени на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

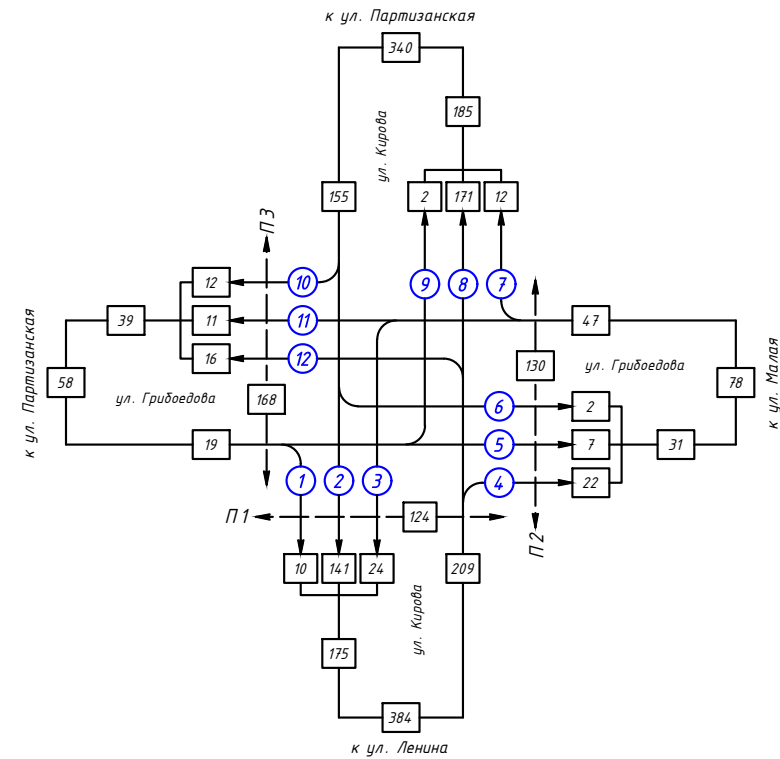
Узел 1. Перекресток ул. Дорожная / ш. Комсомольское – ул. Ленина
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00



Узел 2. Перекресток ул. Кирова – ул. Ленина
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00



Узел 3. Перекресток ул. Кирова – ул. Грибоедова
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	2	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	18	146	142	96	92	20	1.0
N _{C3}	0	4	4	4	6	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	2	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	4	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	2	2	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	2	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	4	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	2	2	2	2	0	2.5
N _{D16}	0	0	3	0	0	0	3.0
N _{пр}	18	169	173	107	118	20	
Всего	604						

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П1	8
П2	4

Результаты исследования

Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	38	94	46	52	72	42	52	112	32	16	70	38	1.0
N _{C3}	2	6	2	2	0	2	2	2	0	2	4	0	1.5
N _{C4}	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	4	0	0	0	4	2	2	0	2	0	0	1.4
N _{D15}	0	8	0	0	0	2	0	5	2	2	0	2	2.5
N _{D16}	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	47	129	53	55	72	57	58	130	37	27	76	43	
Всего	783												

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П1	158
П2	141
П3	162
П4	150

Результаты исследования

Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.5
N _{B2}	10	94	24	22	4	2	12	116	2	12	6	16	1.0
N _{C3}	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	16	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр}	10	141	24	22	7	2	12	171	2	12	11	16	
Всего	430												

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П1	124
П2	130
П3	168

The diagram shows a road network with 18 numbered nodes (circles) and various street names. The nodes are connected by lines representing roads. The streets are labeled as follows:

- к ул. Ленина (to Ul. Lenin)
- Объездная а / д (Bypass a / d)
- ул. Гагарина (Ul. Gagarin)
- к ул. М. Горького (to Ul. M. Gorky)
- ул. Гагарина (Ul. Gagarin)
- к ул. Приблизительная (to Ul. Approximate)

The nodes are numbered 1 through 18. The connections are as follows:

- Node 1 is connected to Node 2 and Node 144.
- Node 2 is connected to Node 1 and Node 191.
- Node 3 is connected to Node 4 and Node 404.
- Node 4 is connected to Node 3 and Node 27.
- Node 5 is connected to Node 6 and Node 22.
- Node 6 is connected to Node 5 and Node 135.
- Node 7 is connected to Node 8 and Node 171.
- Node 8 is connected to Node 7 and Node 328.
- Node 9 is connected to Node 10 and Node 157.
- Node 10 is connected to Node 9 and Node 22.
- Node 11 is connected to Node 12 and Node 18.
- Node 12 is connected to Node 11 and Node 135.
- Node 13 is connected to Node 14 and Node 171.
- Node 14 is connected to Node 13 and Node 328.
- Node 15 is connected to Node 16 and Node 191.
- Node 16 is connected to Node 15 and Node 335.
- Node 17 is connected to Node 18 and Node 874.
- Node 18 is connected to Node 17 and Node 144.

к ул. Гагарина

ул. Привокзальная

к ул. Молодёжный

ул. Сланцевское

ул. Лавостроителей

Distances (km): 724, 426, 152, 416, 264, 4, 260, 9, 417, 677, 1114, 298, 143, 294, 437.

Nodes: 1, 2, 3, 4, 5.

[illegible]

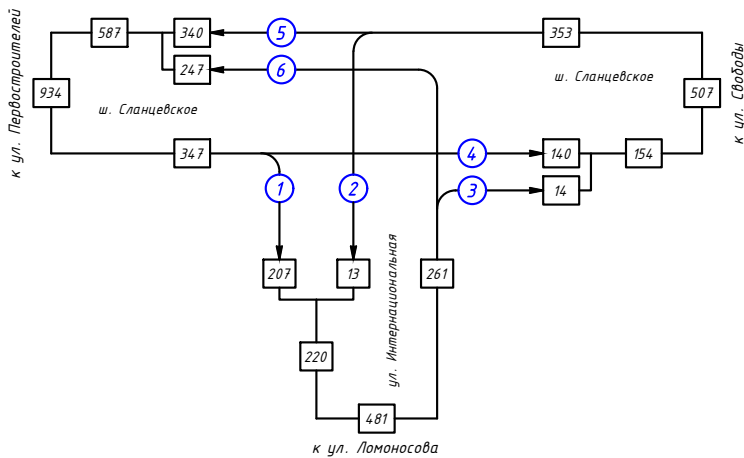
Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	2	2	0	0	4	0.5
N _{B2}	96	168	310	24	22	112	1.0
N _{C3}	20	4	8	2	0	8	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	2	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	2	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	2	4	10	0	0	0	1.4
N _{D15}	6	4	22	0	0	0	2.5
N _{D16}	0	0	4	0	0	0	3.0
N _{пр.}	14.4	191	404	27	22	135	
Всего	922						

Вид ТС	№ направления						К _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N_{A1}	0	2	0	0	0	0	0.5
N_{B2}	242	128	236	4	4	348	1.0
N_{C3}	16	4	2	0	0	8	1.5
N_{C4}	0	0	6	0	0	0	1.8
N_{C5}	0	0	0	0	0	0	2.0
N_{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N_{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C10}	0	0	2	0	0	0	2.7
N_{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N_{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N_{D14}	6	6	0	0	0	8	1.4
N_{D15}	8	0	2	0	2	16	2.5
N_{D16}	0	0	0	0	0	2	3.0
$N_{пр}$	294	143	260	4	9	417	
Всего	1128						

[illegible]

Интенсивности транспортных и пешеходных потоков в вечерний пиковый период времени на территории Сланцевского городского поселения Ленинградской области

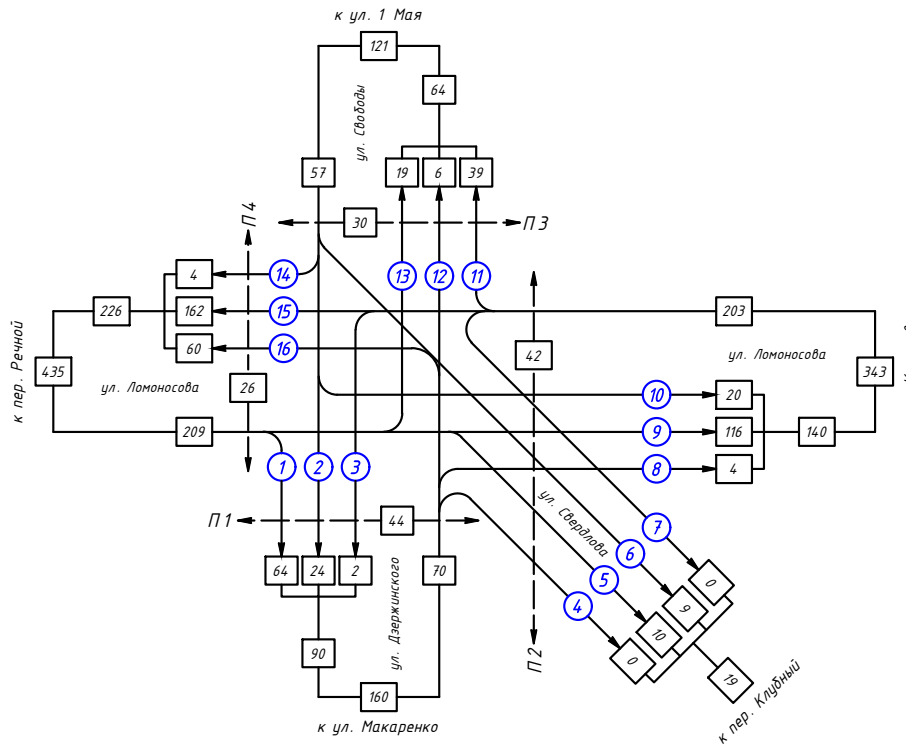
Узел 7. Перекресток ш. Сланцевское – ул. Интернациональная
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00



Результаты исследования

Вид ТС	№ направления						K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	
N _{A1}	0	0	0	0	0	2	0.5
N _{B2}	160	10	14	102	258	186	1.0
N _{C3}	6	2	0	10	6	14	1.5
N _{C4}	2	0	0	2	4	2	1.8
N _{C5}	0	0	0	2	8	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	4	2	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	6	0	0	0	0	6	1.4
N _{D15}	8	0	0	2	8	6	2.5
N _{D16}	2	0	0	0	8	4	3.0
N _{пр.}	207	13	14	140	340	247	
Всего	961						

Узел 8. Перекресток ул. Ломоносова – ул. Свободы / ул. Дзержинского
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00

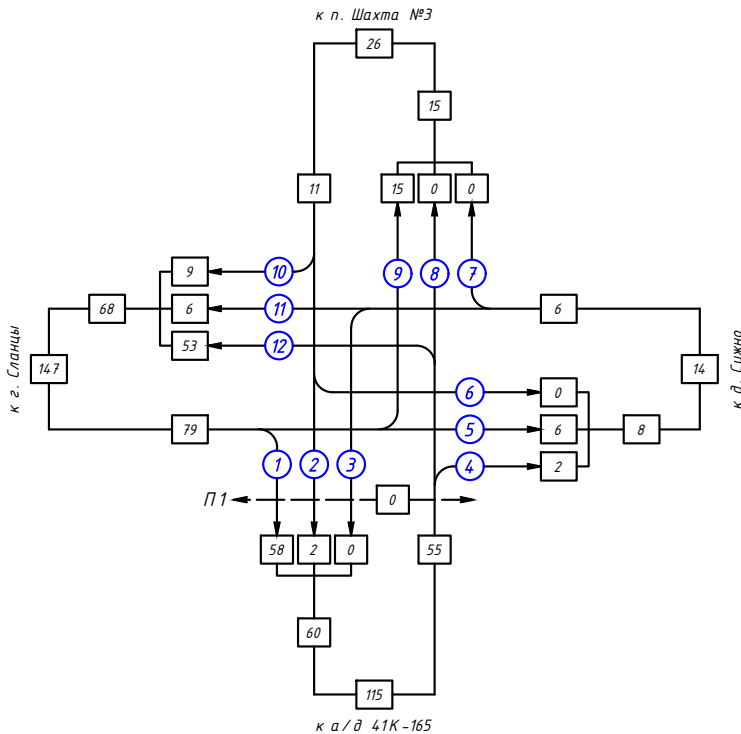


Результаты исследования

Вид ТС	№ направления																K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0.5
N _{B2}	48	18	2	0	10	6	0	4	96	14	28	6	16	4	88	54	1.0
N _{C3}	0	2	0	0	0	2	0	0	8	4	2	0	0	0	14	4	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	4	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	0	8	0	1.4
N _{D15}	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	10	0	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	3.0
N _{пр.}	64	24	2	0	10	9	0	4	116	20	39	6	19	4	162	60	
Всего	538																

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	44
П 2	42
П 3	30
П 4	26

Узел 9. Перекресток ул. Ворошилова – ул. Кооперативная
вечерний пиковый период с 17:00 до 18:00

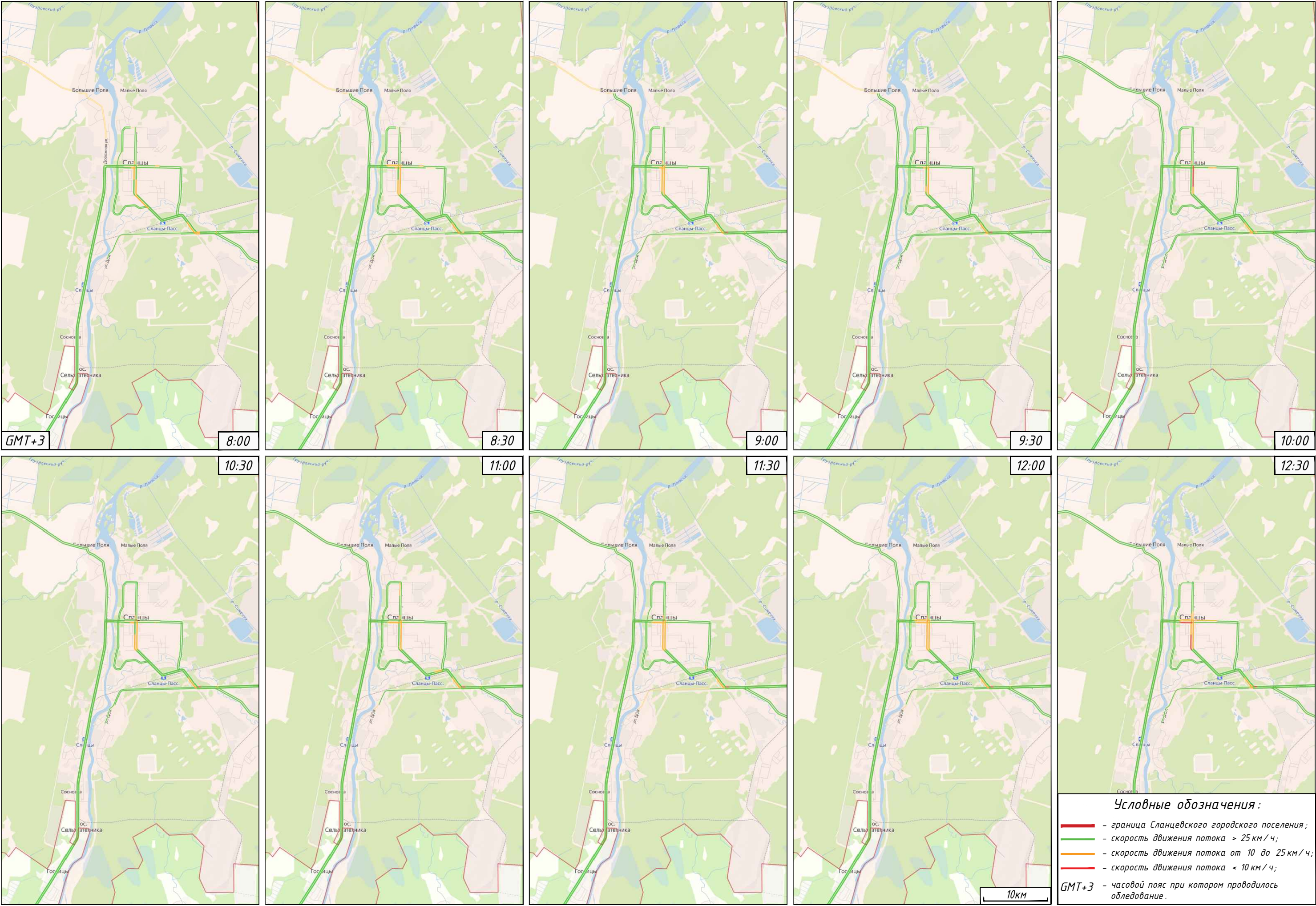


Результаты исследования

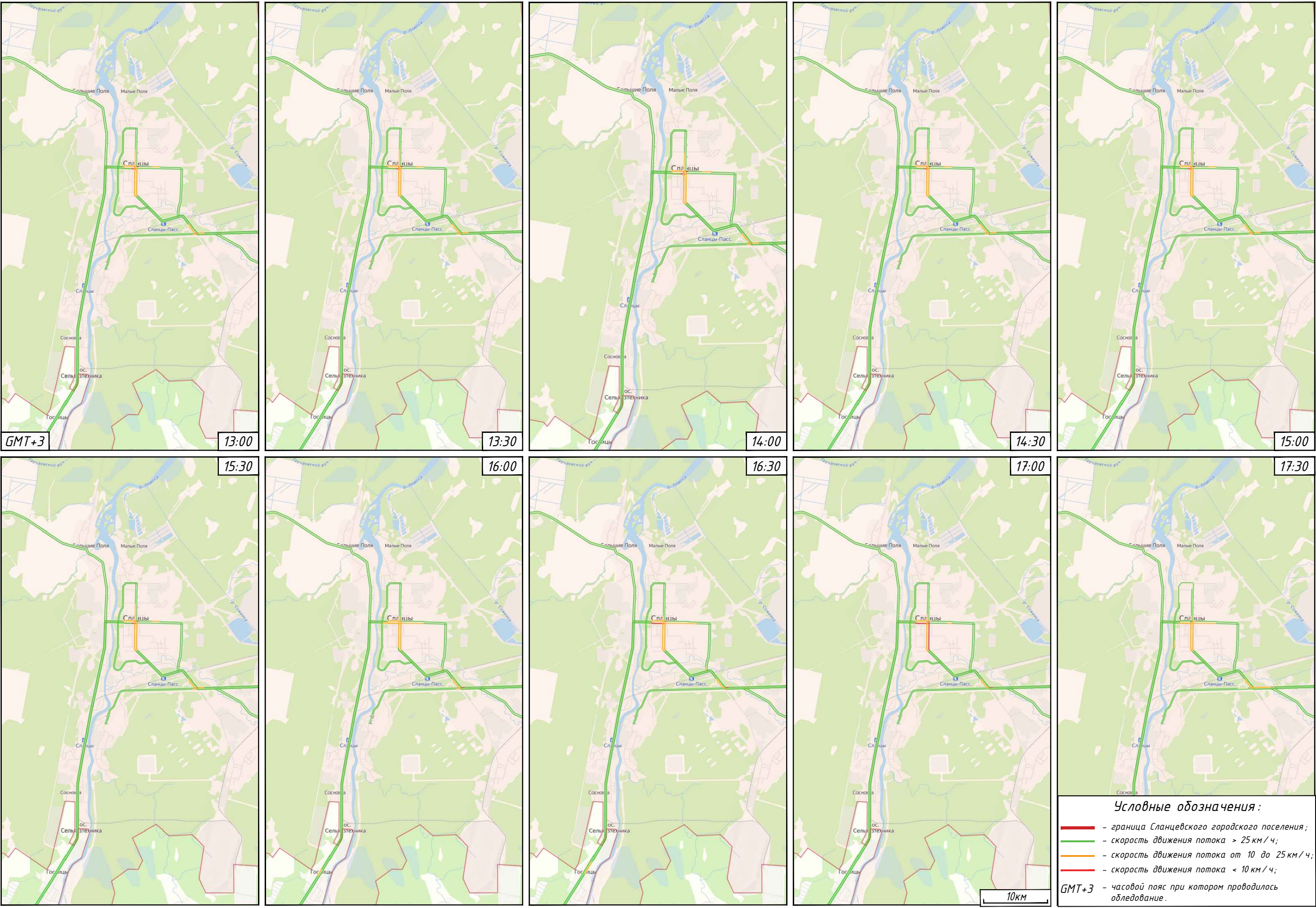
Вид ТС	№ направления												K _{пр.}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
N _{A1}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.5
N _{B2}	52	2	0	2	6	0	0	0	10	4	6	34	1.0
N _{C3}	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.5
N _{C4}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.8
N _{C5}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.0
N _{C6}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C7}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C8}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.2
N _{C9}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C10}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2.7
N _{C11}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
N _{C12}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{C13}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.2
N _{D14}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.4
N _{D15}	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	4	2.5
N _{D16}	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
N _{пр.}	58	2	0	2	6	0	0	0	15	9	6	53	
Всего	151												

№ направления	N _{пеш.} , ед / ч
П 1	0

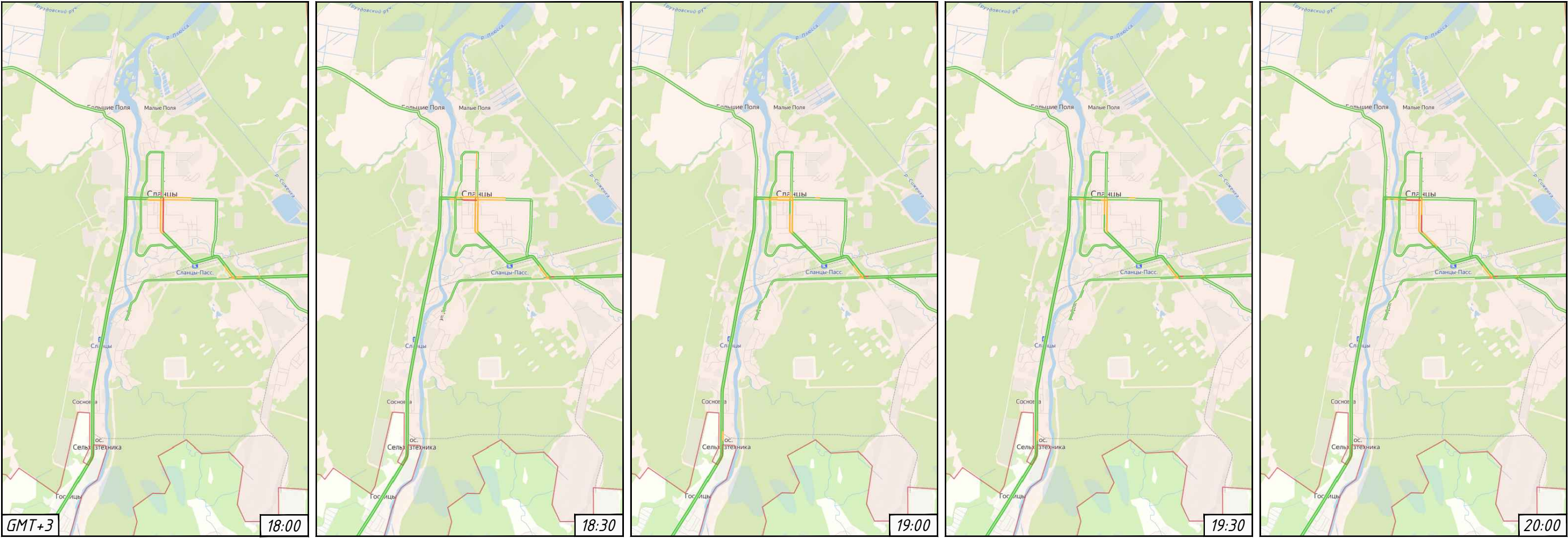
Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 16.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 16.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 16.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области

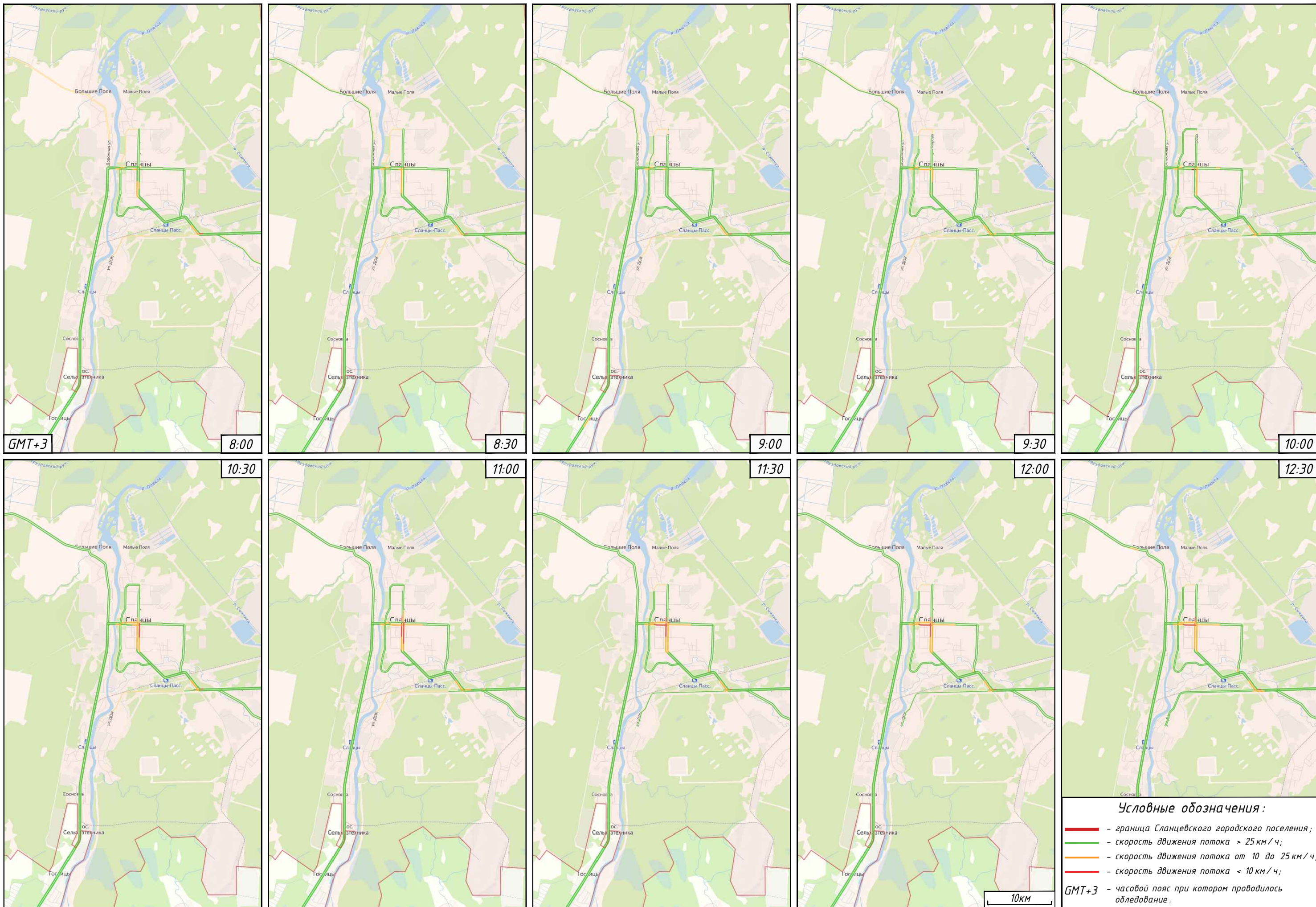


10км

Условные обозначения:

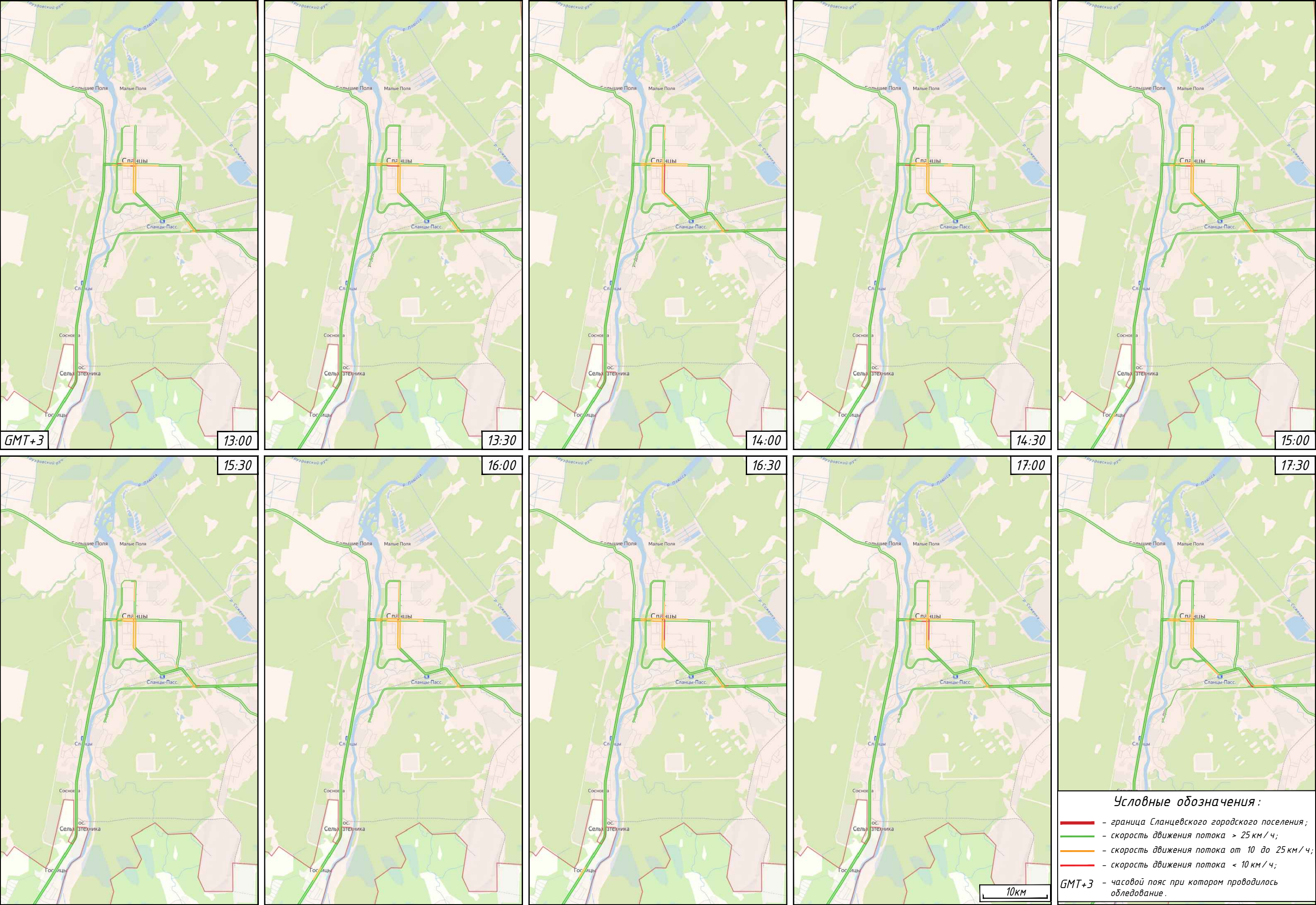
- граница Сланцевского городского поселения;
- скорость движения потока > 25 км/ч;
- скорость движения потока от 10 до 25 км/ч;
- скорость движения потока < 10 км/ч;
- GMT+3 - часовой пояс при котором проводилось обследование.

Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 18.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области

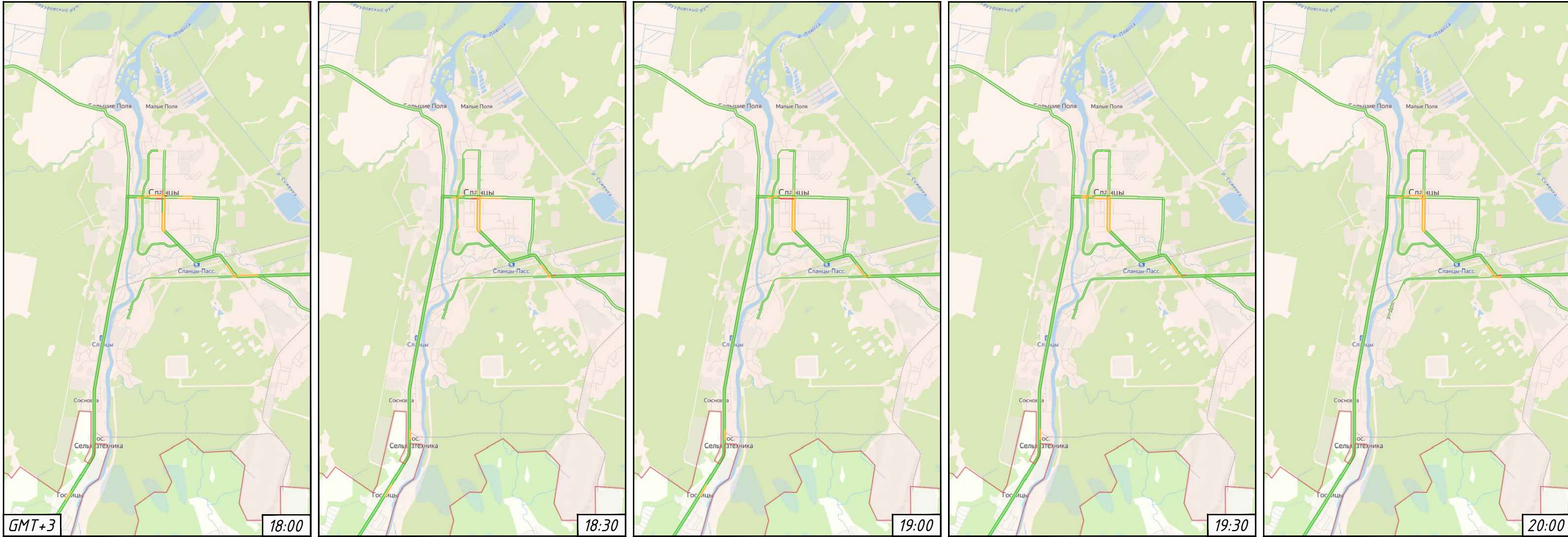


Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 18.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области

Приложение Гр 22



Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 18.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



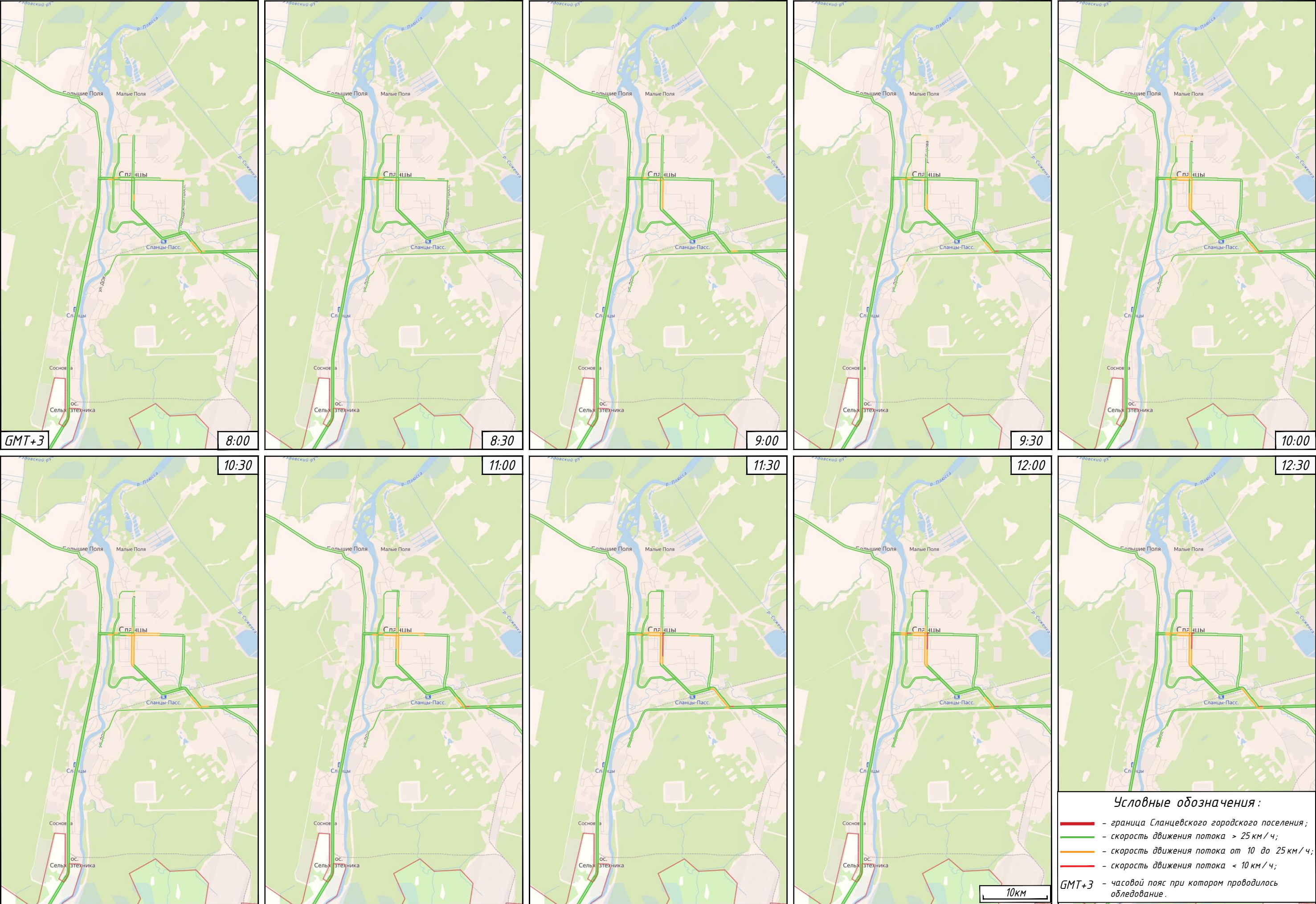
Условные обозначения:

- граница Сланцевского городского поселения;
- скорость движения потока > 25 км/ч;
- скорость движения потока от 10 до 25 км/ч;
- скорость движения потока < 10 км/ч;
- GMT+3 — часовой пояс при котором проводилось обследование.

10 км

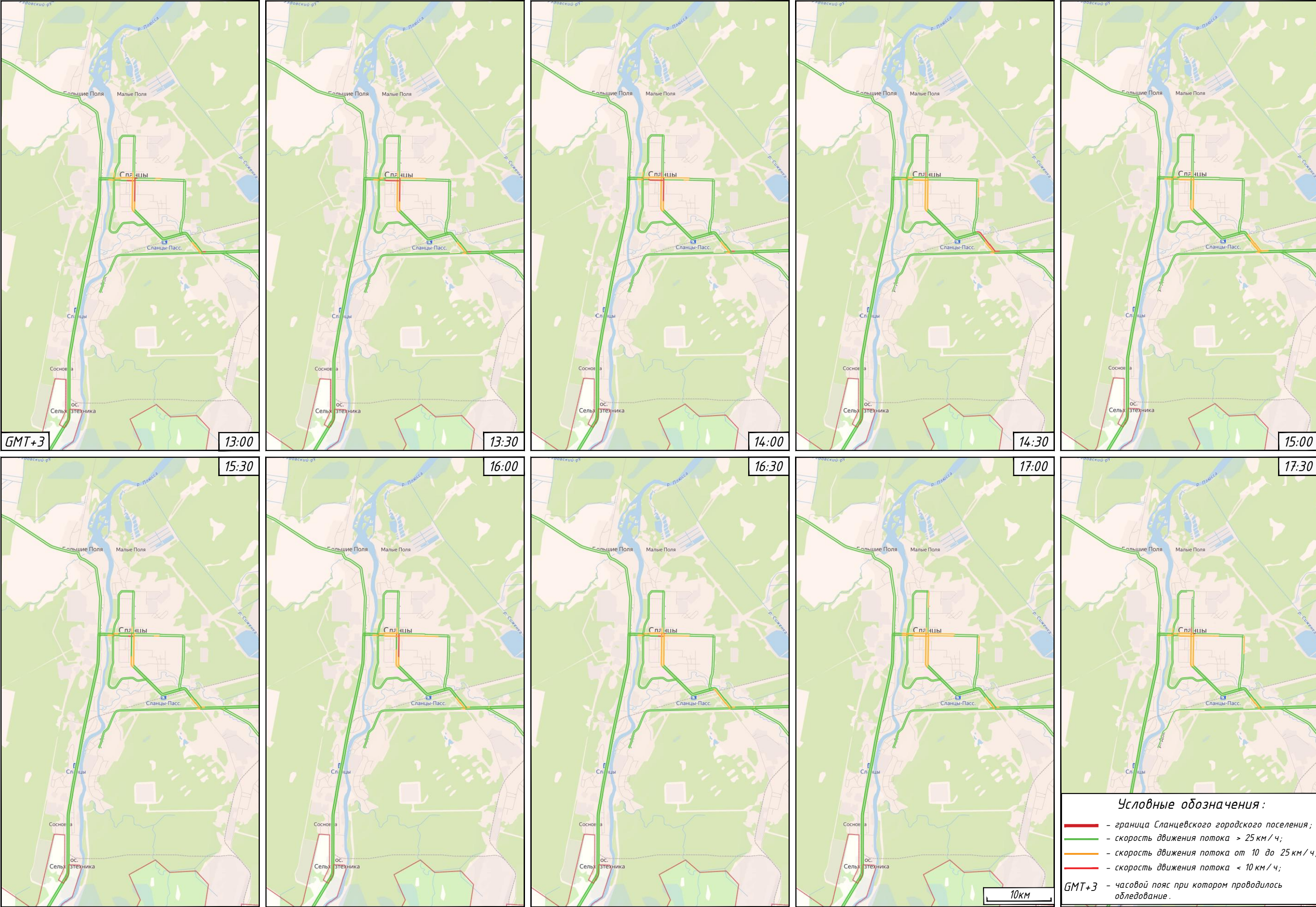
Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 27.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области

Приложение Гр 24

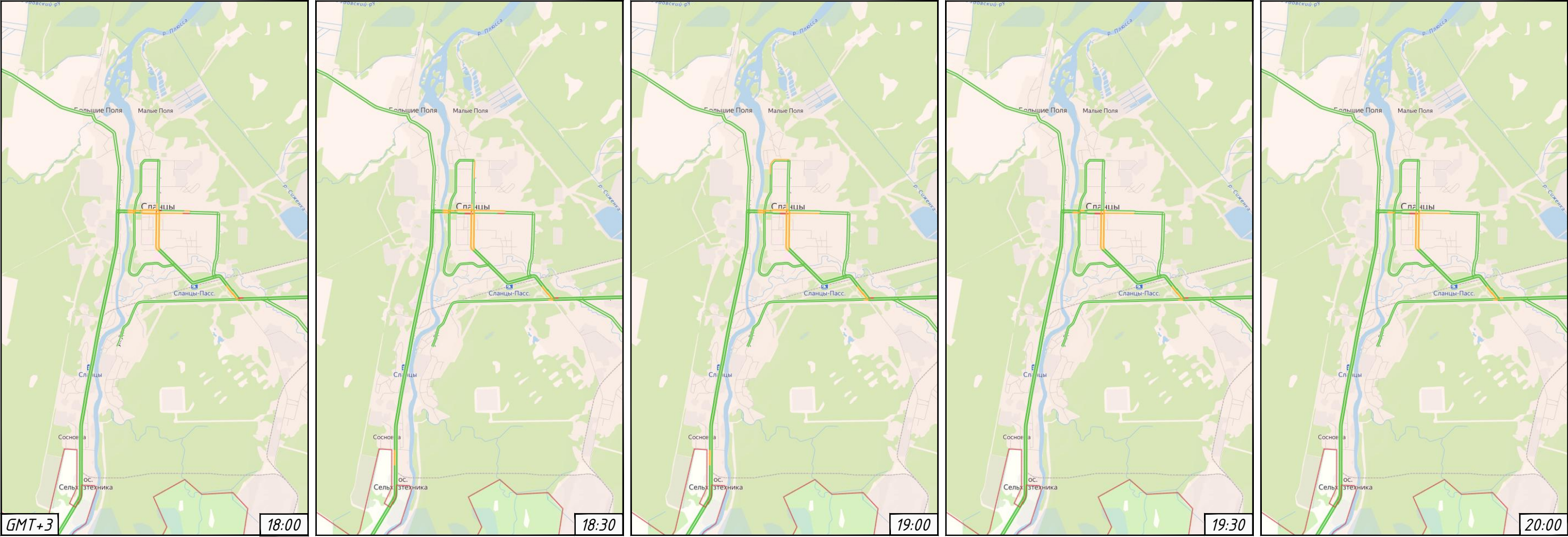


Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 27.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области

Приложение Гр 25



Обследование утренних и вечерних пиковых периодов 27.07.2024 на территории
Сланцевского городского поселения Ленинградской области



10км

Условные обозначения:

- граница Сланцевского городского поселения;
- скорость движения потока > 25 км/ч;
- скорость движения потока от 10 до 25 км/ч;
- скорость движения потока < 10 км/ч;
- GMT+3 - часовой пояс при котором проводилось обследование.